



Regeringskansliet
Justitiedepartementet

Utkast till lagrådsremiss – Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Sammanfattning

Åklagarmyndigheten tillstyrker förslagen men har vissa synpunkter som redovisas nedan.

Skärpta straff för grov olovlig körning, rattfylleri och grovt rattfylleri, avsnitt 4

Åklagarmyndigheten välkomnar förslagen om skärpta straffskalor och även den ytterligare kvalifikationsgrund som föreslås avseende grovt rattfylleri. Den föreslagna lagtekniska lösningen vad avser brottet olovlig körning underlättar tillämpningen av bestämmelserna och klargör också hur brott mot villkor ska bedömas. Åklagarmyndigheten tillstyrker således förslaget.

Utkastets formulering av rekvisitet vid återfall i olovlig körning – ”tidigare gjort sig skyldig till” – kan emellertid tolkas som att avsikten är att frångå nuvarande praxis i vilken tyngdpunkten ligger vid tidigare lagföringar. Även uttalanden i specialmotiveringen (se sid. 31) tyder på en förändrad syn. Å andra sidan anges i den allmänna motiveringen (se sid. 21) att det finns ”...anledning att alltjämt se något allvarigare på återfall i brott efter tidigare lagföring än på upprepade körningar utan tidigare lagföring.” Åklagarmyndigheten anser att det i det fortsatta lagstiftningsarbetet finns skäl att ytterligare utveckla när återfall kvalificerar en olovlig körning som grov samt vilken betydelse skärpningen av straffskalan avses få i den nedre delen av strafflatituden.

Åklagarmyndigheten återkommer till det i det tidigare remissförfarandet framförda önskemålet om att i annat sammanhang utreda möjligheten att införa fasta gränser även när det gäller narkotiska preparat.¹ Ett behov föreligger och

¹ Se Åklagarmyndighetens remissyttrande i ärende Ju2019/03808/L5.

myndigheten vill peka på de svårigheter som även lyfts fram i praxis (se Svea hovrätts dom den 6 december 2017 i mål B 9198-17, Hovrättens över Skåne och Blekinge dom den 8 november 2018 i mål B 1838-18 samt Hovrättens för Västra Sverige dom den 23 november 2021 i mål B 5429-21).

Ett oaktsamhetsansvar införs för olovlig körning och regleringen renodlas, avsnitt 5

Förslaget om ett ansvar vid oaktsam olovlig körning välkomnas.

Därutöver anser Åklagarmyndigheten att även straffskalan för tillåtande av olovlig körning bör skärpas så att fängelse kommer att ingå. Tillåtande av olovlig körning kan sättas i system, exempelvis inom ramen för svarta trafikskolor eller i oseriösa verksamheter i transportbranschen. I dessa fall skulle en frihetsberövande påföljd vara motiverad.

Ikraftträdande och övergångsbestämmelser, avsnitt 7

Åklagarmyndigheten ser gärna att förslagen genomförs tidigare än som föreslagits.

Konsekvenser av förslagen, avsnitt 8

Åklagarmyndigheten vill åter² peka på den ytterligare belastning som fler ärenden med frihetsberövade personer kan komma att utgöra. Detta kan få konsekvenser för myndigheten som redan är hårt belastad.

Detta yttrande har beslutats av riksåklagaren Petra Lundh efter föredragning av kammaråklagaren Johan Bülow. I den slutliga handläggningen av ärendet har också rättschefen Marie-Louise Ollén och överåklagaren Mikael Björk deltagit.

Petra Lundh

Johan Bülow

² Se Åklagarmyndighetens remissyttrande i ärende Ju2019/03808/L5.

Kopia till:

Kommunikationsavdelningen

Rättschefen

Biblioteket