

Yttrande över utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

(Ju2021-04215)

I utkastet föreslås att maximistrafpen för grov olovlig körning, rattfylleri och grovt rattfylleri höjs. Detta för att åstadkomma en straffskärpning för sådana brott och för att få en mer nyanserad straffmättningspraxis. En skärpt syn på allvarliga fall ska uppnås enligt förslaget. I förslaget exemplifieras mycket kortfattat de fall där det borde finnas utrymme för en strängare bedömning och utan något närmare resonemang (s. 22). Tingsrätten konstaterar att straffmätningen för de aktuella brotten sedan länge görs enligt en mycket fast etablerad praxis. Det kan ifrågasättas om enbart den föreslagna höjningen av maximistrafpen kommer att medföra den önskade skärpningen och nyanseringen av straffmättningspraxis. I vart fall borde förarbetena ge ett betydligt mer utvecklat resonemang om vilka fall som avses och vilka kriterier som ska beaktas i bedömningarna än vad förslaget nu gör.

I övrigt tillstyrker tingsrätten de förslag som lämnas i utkastet.

Per Sundberg

I utformningen av remissvaret har deltagit lagmannen Per Sundberg samt rådmännen Johan Arvidsson och Kristina Wirdemark