



REMISSVAR

Datum
2022-02-14Vårt diarienummer
KV 2021-19789

Justitiedepartementet

Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Er beteckning Ju2021/04215

Kriminalvården har inte några synpunkter på de förslag som lämnas i utkastet men vill framföra följande när det gäller förslagens konsekvenser.

Kriminalvården vidhåller vad myndigheten anfört i remissvar angående promemorian Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri (Ds 2019:22), se Kriminalvårdens remissvar den 2 mars 2020 i ärende dnr KV 2019-23229. Det bör i sammanhanget särskilt framhållas att myndigheten fortfarande har ett mycket ansträngt beläggningsläge med ett platsunderskott i såväl anstalt som häkte.

Även om Kriminalvården har vidtagit en mängd åtgärder för att komma tillrätta med situationen – inte minst när det gäller åtgärder som har tagit sikte på en utökning av platser i anstalt och häkte – kvarstår ett antal utmaningar, bl.a. när det gäller att tillgodose myndighetens växande behov av personalresurser. Det är enligt Kriminalvårdens mening därmed inte osannolikt att även förslag som innebär förhållandevis små ökningar av antalet häktade och dömda, tillsammans med redan genomförda och föreslagna straffskärpningar och kriminaliseringar inom olika områden, kan få omfattande effekter för myndighetens verksamhet.

När det särskilt gäller förslagen om bl.a. skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott anges i utkastet att kostnaderna för Kriminalvården uppskattas till ca 13 miljoner kronor per år samt att detta bedöms rymmas inom ramen för myndighetens befintliga anslag. Kriminalvården bedömer dock att straffskärpningarna kan innebära en ökad medelbeläggning med ca 30 intagna årligen. Kostnadsökningen för myndigheten beräknas med utgångspunkt i detta då till ca 36 miljoner kronor per år. Sådana kostnader kan enligt Kriminalvårdens mening inte anses rymmas inom ramen för myndighetens befintliga anslag.

Detta yttrande har beslutats av generaldirektören Martin Holmgren efter föredragning av verksamhetsjuristen Henrik Holmström. I den slutliga handläggningen av ärendet har även deltagit rättschefen Caroline Oredsson.

Martin Holmgren

KV0511 Ver.04 2021-03