

Justitiedepartementet
Ju.remissvar@regeringskansliet.se
(kopia Ju.I.5@regeringskansliet.se)

Yttrande över Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott (Ju2021/04215)

Nacka tingsrätt har tidigare yttrat sig över förslag till ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri (Ds 2019:22). Med hänvisning till de synpunkter som lämnades i det yttrandet instämmer tingsrätten i bedömningen att det inte bör införas en straffbestämmelse om grov trafikbrottslighet.

I promemorian föreslås att ett oaktsamhetsansvar för olovlig körning införs. Tingsrätten delar uppfattningen att bestämmelsens nuvarande utformning medför tillämpningsproblem vad gäller uppsåtskravet i förhållande till frågan om behörighet. Tingsrätten tillstyrker därför förslaget. I det fortsatta lagstiftningsarbetet bör dock övervägas om det av bestämmelsen bör framgå att vid ringa fall av oaktsamhet ska den tilltalade inte dömas till ansvar.

När det gäller förslaget att höja maximistraffen för grov olovlig körning och rattfylleri vill tingsrätten påminna om att sådana mål inte längre kommer att kunna handläggas av tingsnotarier (18 § första stycket 1 tingsrättsinstruktionen). Det leder till att mer kvalificerade medarbetare kommer att hantera dessa mål, vilket ökar tingsrättens kostnader.

Den typ av mål som förslaget avser handläggs ofta inom ramen för Snabbare lagföring. En höjning av straffmaximum och den förespråkade strängare bedömningen av vissa gärningar kan komma att påverka förutsättningarna för att handlägga sådana mål inom Snabbare lagföring, till exempel om personutredning behöver inhämtas i fler mål.

I handläggningen av detta ärende har deltagit chefsrådmannen David Säfwe och administrativa fiskalen Kine Karlstedt Ek, föredragande.

David Säfwe

Kine Karlstedt Ek