



Justitiedepartementet

Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Remissinstanser

Arbetsgivarverket

Brottsförebyggande rådet

Brottsofferjouren Sverige

Brottsoffermyndigheten

Domstolsverket

Folkhälsomyndigheten

Försvarsmakten

Förvaltningsrätten i Linköping

Gotlands tingsrätt

Göteborgs tingsrätt

Hovrätten för Nedre Norrland

IOGT-NTO

Justitiekanslern

Kriminalvården

Kustbevakningen

Landsorganisationen i Sverige (LO)

Luleå tingsrätt

Lunds universitet (Juridiska fakulteten)

Länsstyrelsen i Kalmar län

Länsstyrelsen i Stockholms län

Motorförarnas Helykterhetsförbund

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB)

Nacka tingsrätt

Nationalföreningen för Trafiksäkerhetens Främjande (NTF)

Polisförbundet

Polismyndigheten

Riksdagens ombudsmän (JO)

Riksförbundet M Sverige

Rättsmedicinalverket

SACO

Socialstyrelsen

Statens haverikommission

Stockholms universitet (Juridiska fakulteten)

Svea hovrätt

Svenska Taxiförbundet

Svensk Försäkring

Svensk Trafikmedicinsk Förening

Svenska Läkaresällskapet

Svenska Transportarbetareförbundet

Svenskt Näringsliv

Sveriges advokatsamfund

Sveriges Domareförbund

Sveriges Kommuner och Regioner

Sveriges MotorCyklister

Sveriges Trafikutbildares Riksförbund (STR)

Sveriges Åkeriföretag

Tjänstemännens centralorganisation

Transportföretagen

Trafikförsäkringsföreningen

Trafikverket

Transportstyrelsen

TULL-KUST

Vårdförbundet

Åklagarmyndigheten

I utkastet behandlas förslagen avseende trafikbrott i departementspromemorian Ett stärkt straffrättsligt skydd mot upprepad trafikbrottslighet och en

utvärdering av den nedre promillegränsen för sjöfylleri (Ds 2019:22). I promemorian lämnas bl.a. förslag om en ny straffbestämmelse som träffar den som begår flera trafikbrott. I utkastet föreslås i stället att en ny kvalifikationsgrund införs i straffbestämmelsen om grovt rattfylleri som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri.

I förhållande till promemorian föreslås också att ett oaktsamhetsansvar införs för olovlig körning, att straffbestämmelserna om olovlig körning även ska omfatta den som för ett fordon i strid med särskilda villkor som beslutats i fråga om rätten att göra det samt att straffansvaret för tillåtande av olovlig körning ska regleras i en särskild straffbestämmelse och en sådan brottsbeteckning införs.

I remissen ligger att regeringen vill ha synpunkter på förslagen och bedömningarna i dessa delar. I övriga delar bereds remissinstanserna tillfälle att lämna synpunkter. Remissvaren ska ha kommit in till Justitiedepartementet **senast den 22 februari 2022**. Svaren bör lämnas per e-post till ju.remissvar@regeringskansliet.se och med kopia till ju.L5@regeringskansliet.se. Ange diarienummer Ju2021/04215 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.

Svaret bör lämnas i två versioner: den ena i ett bearbetningsbart format (t.ex. Word), den andra i ett format (t.ex. pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Remissvaren kommer att publiceras på regeringens webbplats.

Myndigheter under regeringen är skyldiga att svara på remissen. En myndighet avgör dock på eget ansvar om den har några synpunkter att redovisa i ett svar. Om myndigheten inte har några synpunkter, räcker det att svaret ger besked om detta.

För **andra remissinstanser** innebär remissen en inbjudan att lämna synpunkter.

Utkastet till lagrådsremiss kan laddas ned från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Råd om hur remissyttranden utformas finns i Statsrådsberedningens promemoria Svara på remiss – hur och varför (SB PM 2003:2, reviderad 2009-05-02). Den kan laddas ner från Regeringskansliets webbplats www.regeringen.se.

Martin Rhodin
Ämnesråd

Kopia till

Elanders Sverige AB, e-postadress: betankande@elanders.com