

Justitiedepartementet

Yttrande över Utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

(Ju2021/04215)

Svea hovrätt har granskat utkastet utifrån de utgångspunkter och intressen som hovrätten särskilt har att beakta. Hovrätten, som i övrigt inte har någon erinran mot förslagen, lämnar följande synpunkter.

Avsnitt 4

Hovrätten tillstyrker förslagen om att införa en ny kvalifikationsgrund för brottet grovt rattfylleri, att brottsbeteckningen grov olovlig körning införs och att särskilda kvalifikationsgrunder anges för brottet grov olovlig körning. Hovrätten anser dock att utkastets förslag till lagtext i 3 § 2 st. 4 p. och 4 a § 4 p. där rekvisitet "tidigare gjort sig skyldig till" används är mindre lyckat. Samma formulering förekommer i 29 kap. 4 § brottsbalken och avser där endast återfall i brott. Om kvalifikationsgrunden ska omfatta återfallssituationer såväl som fall när flera brott är uppe till bedömning samtidigt, bör en annan formulering användas.

Hovrätten avstyrker fortfarande förslaget om att höja straffmaximum för grovt rattfylleri till tre års fängelse samt tillstyrker att straffmaximum för olovlig körning höjs till ett års fängelse men ifrågasätter behovet av motsvarande höjning för rattfylleri (se hovrättens remissyttrande över Ds 2019:22).

Avsnitt 5

Hovrätten tillstyrker förslaget om att ett oaktsamhetsansvar införs för olovlig körning. Som framgår av författningskommentaren (s. 30) krävs för straffansvar att oaktsamheten i det enskilda fallet framstår som klandervärd. Hovrätten anser därför att det bör anges i lagtexten att det i ringa fall inte ska dömas till ansvar.

I handläggningen av detta ärende har deltagit hovrättspresidenten Anders Perklev, hovrättslagmannen Camilla Olsson, hovrättsrådet Daniel Thorsell och tf. hovrättsassessorn Caroline Smith, föredragande.

Anders Perklev

Caroline Smith