

Ju2021/04215

Yttrande över Lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Sammanfattning

Svenska Transportarbetareförbundet är, via remiss Lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott, tacksam att få möjlighet att avge synpunkter på förslaget om skärpta straffrättsliga reaktioner vid upprepade och allvarliga fall av olovlig körning och rattfylleribrott. Utkastet till lagrådsremissen lämnar förslag på:

- att maximistrafpen för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till fängelse i ett år samt att maximistrafpen för grovt rattfylleri höjs från fängelse i två år till fängelse i tre år,
- att en ny kvalifikationsgrund införs i straffbestämmelsen om grovt rattfylleri som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri,
- att brottsbeteckningen grov olovlig körning införs samtidigt som det föreskrivs särskilda kvalifikationsgrunder för det brottet som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har haft ett körkort som blivit återkallat, föraren tidigare har gjort sig skyldig till olovlig körning eller grov olovlig körning, eller gärningen annars har varit av allvarligt slag,
- att ett oaktsamhetsansvar införs för olovlig körning.

Förbundets synpunkter

Förbundet instämmer med förslaget och delar förslagets intentioner.

Stockholm den 11 februari 2022

SVENSKA TRANSPORTARBETAREFÖRBUNDET

Tommy Wreeth
Förbundsordförande

Sirin Celik
Föredragande