

Ärendenummer
TRV 2021/145260
Motpartens ärendenummer
JU2021/04215

Dokumentdatum
2022-02-22

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L5@regeringskansliet.se

Kopia till:
Diariet
GD-sekreterare
Webb-och projektstöd
Ärendeberedning Planering

Redovisning av regeringsuppdrag gällande utkast till lagrådsremiss Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott

Trafikverket fick 20211215 i uppdrag av regeringen att lämna synpunkter på lagrådsremissen.

Trafikverket ser positivt på de skärpningar av straff som utkastet av lagrådsremissen tar upp och har därmed inga synpunkter på givna förändringar i texter.

Övriga upplysningar

Vi vill dock i sammanhanget lyfta behovet att utreda ytterligare skärpta straff kopplande till hastighetsöverträdelser.

Beräkningar visar att cirka 50 liv kan räddas årligen om alla håller hastighetsgränser.

Beslut i detta ärende har fattats av vikarierande generaldirektör Bo Netz.

Föredragande har varit *utredningsledare Liza Jakobsson enhet Trafiksäkerhet väg*. I den slutliga handläggningen har *chef enhet Trafiksäkerhet väg utredning, Stefan Jonsson, chef avdelning Transportkvalitet, Marie Hagberg Backlund, verksamhetsområde Planering Veronica Molin och chef verksamhetsområde Planering Stefan Engdahl*. deltagit. Samråd har skett med Strategisk Utveckling, Förarprov samt verksamhetsområde Planerings enheter; Leda samverkan, Personresor samt Gods och ITS.

Bo Netz
Vikarierande generaldirektör

Ärendenummer
TRV 2021/145260
Motpartens ärendenummer
JU2021/04215

Dokumentdatum
2022-02-22

Liza Jakobsson
Utredningsledare

Liza.jakobsson@trafikverket.se
Direkt: 010 - 123 5920
Mobil: 070 - 374 4743

Trafikverket

Adress: 781 89 BORLÄNGE
Besöksadress: Röda vägen 1
Telefon: 0771-921 921
trafikverket.se

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2021/145260, Motpartens ärendenummer JU2021/04215, Dokumentdatum 2022-02-22, Dokumenttyp BREV.

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.