

Justitiedepartementet
ju.remissvar@regeringskansliet.se
ju.L5@regeringskansliet.se

Stockholm 2022-02-18

Ref Dnr Ju2021/04215

Lagrådsremiss ”Skärpta straff för olovlig körning och rattfylleribrott”

Transportföretagen är bransch- och arbetsgivarorganisation inom Svenskt Näringsliv för stora delar av transportsektorn, inklusive motor- och petroleumbranscherna. I våra sju förbund ingår drygt 9 700 medlemsföretag som tillsammans har cirka 221 000 anställda.

Remissens innehåll

I rubricerad lagrådsremiss presenteras förslag baserat på att det anses finnas ett behov av skärpta straffrättsliga reaktioner vid upprepade och allvarliga fall av olovlig körning och rattfylleribrott. I utkastet lämnas förslag om att maximistraffen för grov olovlig körning och rattfylleri höjs från fängelse i sex månader till fängelse i ett år. Därtill föreslås en höjning av maximistraffet för grovt rattfylleri höjs från fängelse i två år till fängelse i tre år.

I tillägg till detta föreslås att en ny kvalifikationsgrund införs i straffbestämmelsen om grovt rattfylleri som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har gjort sig skyldig till rattfylleri eller grovt rattfylleri. Brottsbeteckningen grov olovlig körning införs samtidigt som det föreskrivs särskilda kvalifikationsgrunder för det brottet som innebär att det vid bedömningen av om brottet är grovt särskilt ska beaktas om föraren tidigare har haft ett körkort som blivit återkallat, föraren tidigare har gjort sig skyldig till olovlig körning eller grov olovlig körning, eller gärningen annars har varit av allvarligt slag. Dessutom föreslås att ett oaktsamhetsansvar införs för olovlig körning.

Diskussion

Transportföretagen har tagit del av det aktuella förslaget. Trafiksäkerhet är en mycket central fråga såväl för samhället i dess helhet som för Transportföretagens medlemmar, där många företag har sin verksamhet förlagt på eller i mycket nära anslutning till landets vägnät. Medlemmarna transporterar varor och passagerare, bidrar till att underhålla vägnätet men bygger också ny väginfrastruktur.

Mot denna bakgrund ser vi positivt på att samhället tar trafiksäkerhetsfrågan på största allvar. Ett mer strikt regelverk har ett stort signalvärde och adresserar därigenom att



samhället ser allvarligt på de överträdelser som sker. Mot denna bakgrund anser Transportföretagen att det är rimligt med de föreslagna straffskärpningar som presenteras.

För att nå de förväntade gynnsamma effekterna måste samhället ha förutsättningar att regelverket kan efterlevas på ett effektivt sätt. Transportföretagen vill i dettas sammanhang understryka att Polisen måste få de resurser som behövs för att kunna upprätthålla förtroendet för lagstiftningen. Därtill måste också övriga delar av rättsväsendet ha kapacitet att hantera de lagöverträdelser som sker inom detta område. Alla länkar måste hålla samman och fungera väl för att respekten för de regler som finns.

Anslutning

Transportföretagen ser positivt på den skärpta lagstiftningen. Det understryker att samhället tar trafiksäkerhet på stort allvar och genom denna åtgärd fortsätter nollvisionsarbetet. Vi anser emellertid att Polisen tillsammans med andra myndigheter måste ges ytterligare resurser för att vidmakthålla förtroendet för lagstiftningen.

Med vänlig hälsning

Transportföretagen

Tina Thorsell
Samhällspolitisk chef