

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet

Transportstyrelsens svar på remiss om sjöräddning och svävarfart

Sammanfattning

Transportstyrelsen tillstyrker i huvudsak förslaget. Transportstyrelsen delar bedömningen att det finns skäl att undanta Sjärräddningssällskapets svävarverksamhet från kravet på tillstånd, men anser att undantaget i 4 § 3 bör avgränsas till Sjärräddningssällskapets verksamhet. En sådan avgränsning motsvarar det behov som ligger till grund för förslaget och ger en tydlig och förutsebar reglering. Om det framöver uppkommer ett motsvarande behov för andra aktörer bör frågan om ett utvidgat undantag övervägas särskilt, efter att behovet och konsekvenserna har utretts.

Transportstyrelsens synpunkter

Transportstyrelsen delar bedömningen att det finns skäl att undanta Sjärräddningssällskapets svävarverksamhet från kravet på tillstånd. Transportstyrelsen anser dock att undantaget bör avgränsas till Sjärräddningssällskapets verksamhet.

Den föreslagna bestämmelsen i 4 § 3 är formulerad på ett sätt som kan innebära att även andra aktörer och verksamheter omfattas av undantaget. Det framgår inte tillräckligt tydligt hur gränsen ska dras mellan räddningsverksamhet och annan assistansverksamhet. Detta blir särskilt relevant eftersom Sjärräddningssällskapets verksamhet omfattar såväl räddningsinsatser som olika former av assistans och eftersom även förebyggande verksamhet enligt förslaget kan omfattas.

Det finns även andra aktörer som bedriver assistansverksamhet till sjöss. I promemorians konsekvensanalys anges kortfattat att undantaget kan komma att gälla andra än Sjöräddningssällskapet om samma förutsättningar är uppfyllda. Transportstyrelsen anser att konsekvenserna av en sådan generell reglering inte är tillräckligt utredda. Det är bland annat oklart vilka andra aktörer och verksamheter som skulle kunna omfattas och vilka konsekvenser ett sådant undantag skulle få.

Transportstyrelsen bedömer vidare att förhållandet mellan punkterna 2 och 3 behöver beaktas. Promemorians beskrivning av andra aktörer som efter anmodan av en räddningsledare deltar i räddningstjänst synes närmast avse undantaget i punkt 2. Det finns därför redan en möjlighet för andra aktörer att under de förutsättningar som anges där delta i räddningstjänst utan krav på tillstånd. Detta talar enligt Transportstyrelsens bedömning mot behovet av att utforma undantaget i punkt 3 så generellt att även andra aktörer kan omfattas.

En generell utformning av undantaget medför dessutom gränsdragnings- och tillämpningsproblem. Det framgår exempelvis inte vem som ska avgöra om en viss verksamhet uppfyller förutsättningarna för undantag.

Transportstyrelsen anser att det inte är lämpligt att en verksamhet själv ska behöva bedöma om den omfattas av undantaget, särskilt när kriterierna inte är tydligt angivna. En alternativ ordning med ansökan och särskilda beslut om undantag skulle i sin tur kräva ytterligare reglering av bland annat vilken myndighet eller annan instans som ska pröva frågan.

Mot denna bakgrund anser Transportstyrelsen att undantaget i 4 § 3 bör avgränsas till Sjöräddningssällskapets svävarverksamhet. En sådan avgränsning motsvarar det behov som ligger till grund för förslaget och ger samtidigt en tydlig och förutsebar reglering. Om det framöver uppkommer ett motsvarande behov för andra aktörer bör frågan om ett utvidgat undantag kunna övervägas särskilt, efter att behovet och konsekvenserna har utretts.

Beslut i detta ärende har fattats av generaldirektör Joel Smith. I den slutliga handläggningen av ärendet deltog Johan Lindgren, Amina Avdich och Pernilla Wallin, den senare föredragande.