

2022-02-07

§ 6 2021.636 KS

**Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033****Ärendebeskrivning**

Trafikverket har översänt en remiss till Alingsås kommun, remissen avser Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar  
investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar  
åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan  
stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)  
medel till forskning och innovation.

Trafikverkets förslag innebär i huvudsak att den gällande nationella planen för åren 2018–2029 fullföljs, kompletterad med utpekade satsningar i regeringens direktiv. Trafikverket påtalar särskilt att underhåll och drift tar en stor del av planens medel i anspråk tillsammans med redan beslutade objekt, vilket lämnar ett mycket litet utrymme till nya satsningar.

De nationella strukturer som berör Alingsås kommun är i första hand E20 och Västra stambanan. Inga större åtgärder inom Alingsås kommun finns för dessa objekt i planen bortsett från kontaktledningsbyten på Västra stambanan.

**Beredning**

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 17 januari 2022 lämnat följande yttrande:

Alingsås kommun hänvisar huvudsakligen till det svar som kommer att lämnas av Västra götalandregionen.

Dock önskar kommunen ytterligare förtydliga att det är anmärkningsvärt att varken ytterligare spårkapacitet på västra stambanan Alingsås-Göteborg, eller problematiken förknippad med dagens utformning av E20 genom Alingsås återfinns i planen i någon form.

De åtgärder som redan är planerade för delar av västra stambanan är visserligen angelägna på kort sikt, men en långsiktig plan kommer att ta tid att arbeta fram samtidigt som behoven redan idag är stora. Samtliga berörda är överens om att nuvarande situation och kapacitet inte är hållbar.

2022-02-07

KS § 6, forts

Med utgångspunkt i att behoven är stora och kända så är det givet att ytterligare spår på stambanan kommer att behövas i framtiden så är det inte rimligt att begära att Alingsås kommun tillhandahåller svaren på hur nationell infrastruktur ska planeras. Dock är Alingsås kommun angelägna om att komma vidare med frågan och påbörja studier för att på ett framsynt sätt kunna arbeta för en långsiktig lösning. Därför behövs medel i nationell plan för planering av ytterligare två spår under planperioden. Risken är annars stor att möjligheter byggs bort eller på annat sätt omöjliggörs.

På samma sätt så är dagens situation med en europaväg rakt igenom Alingsås stad ohållbar på längre sikt med den utformning som är idag. De förändringar som är planerade på kort och medellång sikt är bra och behövliga, men ett helhetsgrepp om sträckan behövs. Detta både ur nationellt transportperspektiv liksom ur lokalt stadsutvecklingsperspektiv. Att behovet finns borde vara säkerställt utifrån den tidigare planering som gjorts på sträckan men som inte mynnade ut i ett genomförbart projekt.

Alingsås kommun ser därför att båda ovanstående objekt borde ingå i den nationella planen.

Arbetsutskottet har den 26 januari 2016, § 8 lämnat följande förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslås att anta kommunledningskontorets skrivelse som kommunens yttrande.

2022-02-07

KS § 6, forts

**Förslag till beslut på sammanträdet**

Jens Christian Berlin (L) lämnar följande förslag till ändring:

Stycke fem i Alingsås kommuns remissvar får följande lydelse;  
Med utgångspunkt i att behoven är stora och kända så är det givet att ytterligare spår på stambanan kommer att behövas i framtiden. Det är inte rimligt att begära att Alingsås kommun tillhandahåller svaren på hur nationell infrastruktur ska planeras.

Stycke sex får följande lydelse:

På samma sätt så är dagens situation med en europaväg rakt igenom Alingsås stad ohållbar på längre sikt med den utformning som är idag. De förändringar som är planerade på kort och medellång sikt är bra och behövliga, men ett helhetsgrepp om sträckan behövs. Detta både ur nationellt transportperspektiv liksom ur lokalt stadsutvecklingsperspektiv. Att behovet finns borde vara säkerställt utifrån den tidigare planering som gjorts på sträckan men som inte mynnade ut i ett genomförbart projekt. liksom ur lokalt stadsutvecklingsperspektiv. Att behovet finns borde vara ställt bortom alla tvivel utifrån den tidigare planering som gjorts på sträckan men som inte mynnade ut i ett genomförbart projekt.

Två nya stycken läggs till i remissvaret:

Osäkerheten kring placering av framtida dubbelspår och dragning av E20 medför en orimlig begränsning för utvecklingen av Alingsås stad. Den innebär också en risk att framtida möjligheter byggs bort eller på annat sätt omöjliggörs.

Nytt stycke:

Det är därför synnerligen angeläget att komma vidare med frågan och påbörja studier för att på ett framsynt sätt kunna arbeta för en långsiktig lösning. Därför bör medel anslås i kommande nationell plan för planering av såväl ytterligare två järnvägsspår som den långsiktiga utformningen av E20. Alingsås kommun ser därför att båda ovanstående objekt borde ingå i den nationella planen.

Alingsås kommun anser därför att båda ovanstående projekt skall ingå i den nationella planen.

Boris Jernskiegg (SD) föreslår att Jens Christian Berlins ändringsförslag bifalls.

**Beslutsgång**

Ordföranden ställer arbetsutskottets förslag till remissvar mot Jens Christian Berlins ändringsförslag och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla Jens Christian Berlins m fl ändringsförslag.

2022-02-07

KS § 6, forts

## **Beslut**

### **Kommunstyrelsens beslut:**

Alingsås kommuns yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 får följande lydelse:

Alingsås kommun hänvisar huvudsakligen till det svar som kommer att lämnas av Västra götalandregionen.

Dock önskar kommunen ytterligare förtydliga att det är anmärkningsvärt att varken ytterligare spårkapacitet på Västra stambanan Alingsås-Göteborg, eller problematiken förknippad med dagens utformning av E20 genom Alingsås återfinns i planen i någon form.

De åtgärder som redan är planerade för delar av Västra stambanan är visserligen angelägna på kort sikt, men en långsiktig plan kommer att ta tid att arbeta fram samtidigt som behoven redan idag är stora. Samtliga berörda är överens om att nuvarande situation och kapacitet inte är hållbar.

Med utgångspunkt i att behoven är stora och kända så är det givet att ytterligare spår på stambanan kommer att behövas i framtiden. Det är inte rimligt att begära att Alingsås kommun tillhandahåller svaren på hur nationell infrastruktur ska planeras.

På samma sätt så är dagens situation med en europaväg rakt igenom Alingsås stad ohållbar på längre sikt med den utformning som är idag. De förändringar som är planerade på kort och medellång sikt är bra och behövliga, men ett helhetsgrepp om sträckan behövs. Detta både ur nationellt transportperspektiv liksom ur lokalt stadsutvecklingsperspektiv. Att behovet finns borde vara ställt bortom alla tvivel utifrån den tidigare planering som gjorts på sträckan men som inte mynnade ut i ett genomförbart projekt.

Osäkerheten kring placering av framtida dubbelspår och dragning av E20 medför en orimlig begränsning för utvecklingen av Alingsås stad. Den innebär också en risk att framtida möjligheter byggs bort eller på annat sätt omöjliggörs.

Det är därför synnerligen angeläget att komma vidare med frågan och påbörja studier för att på ett framsynt sätt kunna arbeta för en långsiktig lösning. Därför bör medel anslås i kommande nationell plan för planering av såväl ytterligare två järnvägsspår som den långsiktiga utformningen av E20.

Alingsås kommun anser därför att båda ovanstående objekt borde ingå i den nationella planen.

## **Expedieras till**

Trafikverket