



Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Älvkarleby kommun har tagit del av förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen perioden 2022-2033 och lämnar följande synpunkter:

Ostkustbanan är för Älvkarleby kommun det mest betydelsefulla objektet inom den nationella statliga transportinfrastrukturen. Den ger bland annat kommunens och regionens invånare möjlighet att hållbart, smidigt och snabbt kunna resa över kommun- och länsgränserna till arbete, utbildning och andra viktiga besöksmål. Vi vill därför särskilt lyfta fram behovet av ytterligare åtgärder för att upprätthålla och utveckla Ostkustbanans funktion.

- På järnvägssträckan Uppsala-Gävle finns ett behov av kapacitetshöjande åtgärder i form av fler mötes- och förbigångsspår. Detta för att möjliggöra ett ökat trafikutbud av både person- och godstrafik. Den regionala tågtrafiken med fler uppehåll får inte tvingas stå tillbaka för gods- och fjärrtågen. Åtgärder för att möta behovet saknas i förslaget till nationell plan.
- På sträckan Uppsala-Gävle finns i planen finansiering för anpassning av stationer och plattformar till nya tåg, dock inte för samtliga stationer. Det är av stor vikt att stationerna på sträckan anpassas så att de blir tillgängliga för alla resenärer oavsett fysisk förmåga samt att de ges ökad kapacitet. På sträckan har det skett en stor resandeutveckling och pendling sker både norr- och söderut.
- Dubbelspåret norrut mot Härnösand/Sundsvall med etappen Gävle-Kringlan, inkluderat det nya tågstoppet Gävle Västra, är inte fullt ut finansierat i planen. Objektet är mycket viktigt att genomföra ur ett systemperspektiv i kombination med satsningen att höja banans standard till 250 km/h. Med en senareläggning av byggstarten och utan en nödvändig kapacitetsökning kommer regionaltågen inte att kunna utnyttja den ökade standarden, vilket bland annat ger sämre förutsättningar för arbetspendling i regionen.
- Fyrspåret på Ostkustbanan söder om Uppsala behöver tidigareläggas för att Ostkuststråket ska klara ett ökande kapacitetsbehov. Stråket är viktigt för hela Sverige och det behövs därför en snabbare utbyggnad med en tydligare plan än vad som framgår av föreliggande förslag. Den interregionala tågtrafiken måste passera Uppsala C för att ta sig vidare söderut till Arlanda och Stockholm. Att snabbt åtgärda den nuvarande flaskhalsen mellan Uppsala och länsgränsen borde därför vara en logisk prioritering i ett nationellt perspektiv.



- Älvkarleby kommun ser positivt på att satsningen på att ombyggnation av plankorsningar i Uppsala ingår i planförslaget.

Ärendet har behandlats av kommunstyrelsen vid sammanträde 2022-02-02.

Marie Pettersson  
Kommunstyrelsens ordförande  
Älvkarleby kommun