


 Regeringskansliet
 Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Ert diarienummer: I2021/02884

Svar på remiss avseende förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Trafikverket har på uppdrag av regeringen tagit fram förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Planförslaget har skickats på remiss till ett stort antal intressenter varav Älvsbyns kommun är en. Kommunen har tagit del av planförslaget och inkommer härmed med följande synpunkter.

Åtgärder för de stora industriinvesteringarna i Norrbotten och i Västerbotten

Älvsbyns kommun anser dessvärre inte att planförslaget möter upp de transportbehov som de stora industrietableringarna i Norrbotten och Västerbotten kommer att kräva. De stora etableringarna har redan påbörjats och kommunen ser en risk att behovet av åtgärder i transportsystemet kommer att krävas mycket tidigare och i högre utsträckning än vad som framgår av den nationella planen. För att Sverige ska vara ledande i den gröna omställningen, vilket de stora industriinvesteringarna möjliggör, anser kommunen att åtgärder i transportinfrastrukturen måste prioriteras och tidigareläggas.

Behovet av arbetskraft i de stora industrierna kommer att vara högt och Älvsbyns kommun bedömer det som mycket troligt att den gemensamma bostads- och arbetsmarknadsregionen Luleåregionen, i vilken kommunerna Luleå, Piteå, Boden, Kalix och Älvsbyns kommuner ingår kommer att växa såväl i befolkningsantal som i betydelsen för näringslivets utveckling. För att säkerställa kompetensförsörjningen och tillgången till bostäder för arbetskraften är pendlingsmöjligheten grundläggande. Kommunen lyfter med bakgrund av detta särskilt behovet av god standard på väg 94 mellan Älvsbyn och Luleå och väg 356 mellan Älvsbyn och Boden samt möjligheten att pendla med tåg.

För att säkerställa goda kommunikationer med tåg i Norrbotten är dubbelspår på sträckan mellan Luleå och Boden viktig. Idag är detta en flaskhals vilket inte möjliggör för effektiv pendlartrafik. Med H2GreenSteels etablering i Boden kommer järnvägen att bli än mer belastad på sträckan. Prioritering av denna sträckning bör göras för att omgående starta projekteringen för dubbelspår.

Norrbotniabanan

Kommunen är i grunden positivt inställd till de möjligheter som följer av satsningar på Norrbotniabanan. För resande till och från Älvsbyn innebär kommande förändring i persontrafiken minskad tillgänglighet. Kommer persontrafik att ske längs Norrbotniabanan kommer troligen Älvsbyn och kanske Boden inte ha samma vikt som järnvägsorter vilket för med sig andra villkor för samhällsplanering, resecentrumens funktioner med mera.

- Det är av största vikt att Länstransportplanen inrymmer ett arbete som syftar till att säkerställa anslutning mot Piteå och Luleå från Älvsbyn för byte till Norrbotniabanan.
- En konsekvensanalys bör genomföras för vad Norrbotniabanan kommer att föra med sig för orter som idag trafikeras av stambanan.

Laver

En process pågår om tillstånd att bedriva gruvverksamhet vid Laver, väster om Älvsbyns tätort. Detta skulle kunna föra med sig att väg 94 skulle kunna kategoriseras under riktlinjer för vägtransport i orter med gruvidrift. Transporter av explosivt material till Laver skulle enligt *Ansökan om bearbetningskoncession LAYER K nr1 Bilaga B MKB, 2014* uppgå till 21 000 ton per år. Det är ej preciserat hur detta ska transporteras men om de körs på lastbil enligt rekommendationer om högst 25 ton per bil motsvarar detta drygt 16 lastbilar per vecka. 20 lastbilar per dygn skulle transportera material från gruvan enligt *Ansökan om bearbetningskoncession*. Utöver detta tillkommer trafik från underentreprenörer, arbetare med flera.

- En gruvetablering i Laver kan få med sig stora konsekvenser för såväl trafikallsträng såväl som för vägars funktion. En plan bör finnas för om detta behov uppstår under transportplanernas genomförandetid och en analys om det bör göras inom ramen för den nationella planen eller Länsplanen.
- En utredning om trafikkonsekvenser för, i huvudsak väg 94 bör tillskapas i syfte att utgöra planeringsunderlag för Älvsbyns kommun.

Vidsel bedöms kunna bli en viktig vistelseplats för arbetare och tjänstemän vid en eventuell Laveretablering. Väg 654 och 662 bör rustas och förbindeln mellan dessa skulle kunna rätas och ges ökad standard. Vägsträckan bör vara föremål för utredning över nya pendlingsmönster. Kanske ingå i en större utredning tillsammans med bland andra väg 94 över konsekvenser och behov i händelse av en Laveretablering.

Statliga vägar

Trafikverket uttrycker i planen att för de lågtrafikerade vägarna kommer en snabbare tillståndsförsämring av vägunderbyggnaden att ske under planperioden. Risken för mindre störningar och tillfälliga restriktioner kommer att öka på denna del av vägnätet. Trafikverket kommer att

säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas, däremot kan konsekvenser för den tunga trafiken väntas.

Älvsbyns kommun ser stora risker med detta och anser att det kommer att orsaka problem för utvecklingen av näringslivet i Norrbotten. Det lokala näringslivet är beroende av transporter på det lågtrafikerade vägnätet då inga andra alternativ finns.

Allmänt

Den föreslagna planeringsramen för Norrbotten för åren 2022–2033 är inte tillräcklig. Den Nationella planen behöver utökade anslag för att möta de stora industrisatsningar som pågår i länet med hållbar infrastruktur. Arbeta med att knyta ihop arbetsmarknadsregionen med effektiva persontransporter.

Större satsningar som mötessepareringar exempelvis väg 97 mellan Luleå och Boden bör framgent hanteras i Nationella planen för att inte dränera länstransportplanens finansiering.

Utredningar i syfte att kartlägga underhållsbehovet av riksvägarna samt säkerställa nattågstrafiken till Norrbotten behövs för att stärka Norrbottens konkurrenskraft och skapa möjligheter för näringsliv och medborgare att verka i Norrbotten.

Utredning i syfte att undersöka hur stöden till enskilda vägar ska hanteras i framtiden för att säkerställa kvalité och säkerhet på det enskilda vägnätet.