



Remissvar – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, I2021/02884

Kommunstyrelsen i Åmål har beslutat att lämna följande yttrande:

Vägar

Kommunerna i Dalsland har direkt nytta av E45 och Norge-/Vänerbanan, varför vi ser positivt på att en ombyggnad till 2+1-väg påbörjas söderifrån. Eftersom det är ett omfattande projekt är det förståeligt att hela sträckan (Liden-förbifart Mellerud) inte kan genomföras under aktuell planperiod. Däremot anser vi att det kan förtydligas att hela sträckan på sikt avses byggas om, om än i senare skeden. Det är viktigt att Trafikverket inte nöjer sig när den första deletappen är genomförd.

Järnväg

Åmåls kommun ser positivt på att spår- och växelsystem byts ut.

Vad avser Norge/Vänerbanan görs bedömningen att; för att kommuner i Dalsland ska bli en mer konkurrenskraftig delregion gentemot Göteborg behöver ett dubbelspår från Öxnered till Skälebol genomföras, utefter den första utredning som är genomförd. Som ett delsteg behöver resorna öka längs Norgebanan, för att gagna omlastningscentralen i Bäckeфорs, men även förberedelse inför de tre ytterligare tågstoppen längs banan. För att dessa ska möjliggöras behöver fler mötesspår komma till. Åmåls kommun ligger med bra pendlingsläge till flera större städer med de utvecklingsmöjligheter det innebär. Men lägger Trafikverket inte ner resurser och tydliga prioriteringar på nationell nivå för att förbättra infrastrukturen i delregionen så skapar det stora svårigheter för kommunerna att växa och utvecklas.

Med en utvecklad järnväg i delregionen ges möjlighet för fler att pendla på ett mer hållbart sätt. I handlingsplanen till Agenda 2030 anges att landsbygdspolitiken ”som regeringen presenterat tar viktiga steg mot hållbar tillväxt; mot cirkulär, biobaserad och fossilfri ekonomi och hållbart nyttjande av naturresurser; samt mot attraktiva livsmiljöer i Sveriges landsbygder.”

Idag minskar invånarantalet i del flesta kommunerna i Dalsland, vilket gör att vi har stora problem att jobba framåt mot de mål som anges i Agenda 2030. Det är därför viktigt att Trafikverket prioriterar infrastrukturen i landsbygdskommuner högre än vad man gör idag för att skapa flyttströmmar som även inkluderar oss mindre kommuner.

En bättre järnväg skapar ringar på vattnet och ger vår delregion en mycket bättre förutsättning att jobba med tillväxt, hållbarhet och bättre livsmiljö för alla.