



Kommunstyrelsen

§ 40

KS 477/2021-519

Remiss: Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelseförvaltningens förslag till yttrande godkänns som Arboga kommuns yttrande på Trafikverkets förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen för åren 2022–2033.

Sammanfattning

Trafikverket har tagit fram ett förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen för åren 2022–2033. Syftet med planförslaget är att bidra till att de transportpolitiska målen nås. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- Medel till forskning och innovation.

Regeringen har i uppdraget till Trafikverket även pekat ut vissa specifika åtgärder som planförslaget bör omfatta, däribland etapper av nya stambanor för höghastighetståg och av Norrbotniabanan, samt angett att gällande plan ska fullföljas.

Trafikverket har tagit fram ett förslag på nationell plan för transportinfrastrukturen för åren 2022–2033. Syftet med planförslaget är att bidra till att de transportpolitiska målen nås. Den nationella planen för transportinfrastruktur beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak:

- Drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- Investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- Åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan



Kommunstyrelsen

- Stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal)
- Medel till forskning och innovation.

Regeringen har i uppdraget till Trafikverket även pekat ut vissa specifika åtgärder som planförslaget bör omfatta, däribland etapper av nya stambanor för höghastighetståg och av Norrbotniabanan, samt angett att gällande plan ska fullföljas.

Synpunkter från Arboga kommun

Arboga kommun tackar för möjligheten att lämna synpunkter på ovan nämnda remiss.

Goda pendlingsmöjligheter är något som är väldigt viktigt för Arboga kommun. Många pendlar in och ut från Arboga dagligen för arbete och studier. Ett transportsystem som fungerar är således väldigt viktigt. Arboga kommun ställer sig kritisk till att bristerna längs med Mälardals-/Svealandsbanan inte planeras att åtgärdas under planperioden. Det rör främst bristen på dubbelspår vid delar av sträckan Hovsta – Köping. Detta är en brist som har påtalats från kommunens sida under många år.

Arboga kommun noterar även att en ny dragning av E20 Gräsnäs-Kungsör inte heller finns med i planen vilket skulle förbättra trafiksituationen i Arboga tätort. På väg 572 genom Arboga går det idag tung trafik som använder vägen som en smitväg.

Slutligen så ställer sig kommunen positiv till att stråket Stockholm-Oslo pekas ut som viktigt och att det ska utredas i planförslaget. Kommunen ställer sig dock kritisk till avgränsningen Karlstad till riksgränsen då hela sträckan är behov av åtgärder.

Skickas till:
Trafikverket
Akten