



Tillväxtavdelningen
Johan Bürger Hyllienmark
Näringslivschef

YTTRANDE

2022-02-22

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

Yttrande över Nationell transportplan för perioden 2022-2033.

Väg- och järnvägsinfrastrukturen i Åre är en nationell angelägenhet då de brister som uppkommer främst beror på att Åre är en mycket populär semesterort med många besökare - året runt. Åre kommun har inga möjligheter att på egen hand investera i infrastruktur anpassad till hela landets, och många internationella semesterfirares behov. Utgångspunkterna i Åre kommuns brister och behov kommer från Region Jämtland Härjedalens remissvar vilket Åre kommun står helt bakom. Vi vill särskilt peka följande konkreta åtgärder vilka skulle ha stor betydelse för möjligheterna att bo, leva, verka och besöka Åre kommun:

- Stärkt tillgänglighet och kommunikationsmöjligheter till och från Åre kommun genom ökad turtäthet och minskade restider på sträckan Gävle-Östersund-Åre-Storlien. Genom en satsning på mötesstationer och trimningsåtgärder på denna järnvägssträcka kommer fler välja tåget i stället för bilen och flyget. Åre kommun anser därför att dubbelspår på Norra stambanan mellan Kilafors och Holmsveden samt Ockelbo-Mo grindar ska namnges i den nationella planen för att kunna minska restiderna mellan Stockholm - Åre med målsättning till fem timmar och Stockholm - Östersund till fyra timmar. I det senare exemplet visar utredningar på en kraftig överflyttning av vardagspendlandet från flyg till tåg. Genom norska satsningar på elektrifiering av Meråkerbanan i Norge blir denna koppling internationell och av stor betydelse för det viktiga gränsöverskridande utbytet av gods och persontrafik mellan Jämtland och Trondheim, Trøndelag. Åre kommun anser därför att ett namngivet projekt för trimningsåtgärder på sträckan Östersund - Storlien också krävs.
- Ökade anslag till den regionala transportplanen för att kunna fortsätta utveckla gång- och cykelvägar samt regionala vägar som sammanbinder viktiga besöks- och bostadsområden.
- Satsningar på korsningar längs E14 till de stora skidområdena och utvecklingsområden såsom Undersåker. I Åre finns två korsningar (Björnänge och Rödkullen) som under perioder med många besökare orsakar stora framkomlighetsbrister och därmed säkerhetsbrister på E14.
- Utveckla Åre Östersund Airport och säkra medel för att återställa gott skick på anslutande vägförbindelser och stärka kollektiva förbindelser mellan flygplatsen och Åre kommun.

God trafiksäkerhet och stärkt kommunikationsmöjlighet på E14 genom:

- Gång- och cykelåtgärder längs E14 för oskyddade trafikanter (både fastboende och besökare). Gång- och cykeltrafikanter har bitvis inga alternativ än att gå eller cykla längs E14 med smala eller obefintliga vägrenar vilket skapar trafikfarliga situationer.
- Viltstängsling längs E14.
- Bibehållen eller höjd hastighet på E14.
- Mittseparering längs sträckor på E14.

En ÅVS för ovan fyra punkter bör genomföras snarast med konkret finansiering för genomförandet under planperioden.

ÅRE KOMMUN

Daniel Danielsson
kommunstyrelsens ordförande

Elise Ackerot
sekreterare