

Remissyttrande

Förslag till Nationell Plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Avsändare Arena Huddinge

Diarienummer: I2021/02884

i.remissvar@regeringskansliet.se

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Arena Huddinge är ett forum för kunskapsutbyte och dialog mellan Huddinge kommun och näringslivet. Verksamheten finansieras av Huddinge kommun och näringslivet. Vi arbetar för att intresset för Huddinge ska fortsätta att öka. Genom ett äkta engagemang och öppen dialog mellan tjänstepersoner, politiker och företagare kan vi tillsammans stärka Huddinge som näringslivskommun. Arena Huddinge grundades 2005 som ett samarbete mellan näringslivet och Huddinge kommun. Sedan dess har intresset för Huddinge som en viktig del av Stockholmsregionen vuxit med rekordfart.

Arena Huddinge har genom Huddinge kommun tagit del av remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033. Detta remissvar ska ses som ett komplement till Huddinge kommuns yttrande (KS-2021/2817.109) såväl som det remissvar som Huddinge kommun lämnar inom ramen för Södertörnskommunerna.

Huddinge och Södra Stockholm växer kraftigt

Huddinge kommun med fokus på de regionala stadskärnorna Flemingsberg och Kungens kurva såväl som centrala Huddinge och Vårby växer kraftigt och kommer att bära en stor del av regionens framtida tillväxt. För att stödja denna utveckling krävs investeringar i den regionala och statliga infrastrukturen och framförallt effektiva förbindelser på tvären i södra Stockholmsregionen för att underlätta bytet mellan olika färdmedel.

Tvärförbindelse Södertörn

Arena Huddinge ser mycket positivt på att Tvärförbindelse Södertörn ges full finansiering inom planperioden i förslaget till nationell plan och därmed kan bidra till den planerade utvecklingen i Huddinge kommun. Byggandet av Tvärförbindelse Södertörn är en prioriterad nationell angelägenhet. Det är viktigt att regeringen fattar ett positivt beslut om en full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn och att byggstarten inte skjuts på framtiden ytterligare.

Bytespunkt Flemingsberg och nedsänkning av väg 226

Den regionala stadskärnan Flemingsberg utvecklas kraftig. Spårväg syd, Tvärförbindelse Södertörn och en nedsänkning av väg 226 krävs för att skapa en ny bytespunkt i Flemingsberg. För utvecklingen i Flemingsberg är bytespunkten, inklusive

nedsänkning av väg 226 genom Flemingsberg enormt viktig ur ett stadsutvecklingsperspektiv och en förutsättning för på sikt 50 000 arbetsplatser och 18 500 nya bostäder inom Spårväg syds influensområde. Att tillskapa nya arbetsplatser på den södra sidan av Stockholm medför att många arbetande inte kommer att behöva arbetspendla till den norra sidan av Stockholm. Den regionala obalansen kan jämnas ut och medföra ett mer hållbart resande. Objektet bytespunkt Flemingsberg, inklusive nedsänkning av väg 226, måste därför prioriteras i antingen länsplan eller nationell plan så att utredning och planering kan påbörjas inom denna planperiod.

Spårväg Syd

Vi ser positivt på att Spårväg syd finns med i förslag till nationell plan som också är en förutsättning för att kunna utveckla Huddinges regionala stadskärnor och realisera en ny stadsdel i Kungens Kurva och den utvecklingen som beskrivs ovan gällande Flemingsberg.

Arena Huddinge genom Edward Howard, vd



2022-02-24