

## Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, I2021/02884

Ärendenr 2021/691, 310

### Yttrande

Arjeplogs kommun har i förslaget valt att fokusera på transportinfrastruktursatsningar som finns kring vår kommun, Inlandsbanan samt europaväg E45.

I föreslagen plan utelämnas inlandsbanan. Kommunen tycker att förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen bör prioritera åtgärder på inlandsbanan eftersom den har en viktig framtida funktion för överflyttning väg till järnväg. Här anser även Arjeplogs kommun att tvärbanan mellan Arvidsjaur och Jörn bör tas med och fungera som komplement till biltransporter då den är en naturlig förbindelse av stambanan och inlandsbanan.

Gällande vägar i inlandet så föreslår planen: ”För de lågtrafikerade vägarna kommer en snabbare tillståndsförsämring av vägunderbyggnaden att ske under planperioden. Risken för mindre störningar och tillfälliga restriktioner kommer att öka på denna del av vägnätet. Trafikverket kommer att säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas.” I planen så nämns detta i flera sammanhang. Kommunen håller inte med att trafikverket kommer att kunna säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas eftersom detta är ett faktum redan idag. Mer medel behövs till de lågtrafikerade vägarna och kommunen instämmer med i planen angivet att vägarnas underhållsbehov överstiger medlen. För Arjeplogs kommun är transporten via väg avgörande både för person och gods då det är enda alternativet. I planen nämns att en åtgärd för att upprätthålla trafiksäkerheten är att sänka hastigheterna. Sänkta hastigheter får konsekvenser både för näringslivet och utvecklingen i kommunen och hela regionen. Hastighetssänkning ska inte ersätta investerings-, underhålls- och driftåtgärder på vägarna.

I planen föreslås fortsatt bidrag till enskilda vägar. Arjeplogs kommun har ca 31 mil enskilda vägar, vilka många är i undermåligt skick. Arjeplogs kommun är historiskt en utflyttningsbygd och många vägsamfälligheter börjar få problem med deltagande i styrelsearbete, få eller inga lokala entreprenadfirmor varför Arjeplogs kommun föreslår ett statligt övertagande av enskilda vägar. Om ett statligt övertagande ej är genomförbart så kräver Arjeplogs kommun att Trafikverket säkerställer att deras entreprenörer ges tid samt tillåts utföra vinterväghållning på enskilda vägar.

Kommunen instämmer med att behovet av att elvägar måste säkerställas. Om fordonsflottan ska kunna ställas om till fossilfritt måste vi ha en fungerande infrastruktur för fossilfria bilar. Denna infrastruktur ska finnas på plats innan styrmedel för att fasa ut bränslefordonen aktualiseras.

Kommunen har tillsammans med Arvidsjaur och Skellefteå kommun år 2015 skickat en skrivelse till näringsdepartementet om att riksväg 95 bör uppgraderas till



Europaväg. Väg 95 har idag stor betydelse för godstransporter mellan Sveriges kust och Nordnorge, turismnäringen och den internationella biltestnäringen. Riksväg 95 länkas ihop med E6:an i Norge, E45:an och E4:an i Sverige och skulle därmed göra en naturlig koppling till Sveriges europavägar. Uppgraderingen skulle ge en positiv effekt på turistgenomströmningen, eftersom statusen Europaväg signalerar god vägstandard.

Arvidsjaur flygplats är en fungerande länk i kedjan av effektiva flygtransporter till och från Norrbottens inland. Med anledning av bland annat flygplatsens geografiska läge och betydelse för test- och turistverksamheten i regionen samt ur militär synpunkt anser kommunen att Arvidsjaur flygplats bör utpekas som riksintresse.

Arjeplogs kommun ser positivt på förslagen om prioritering av åtgärder för att gynna renskötsel vilket kommunen ser positivt på. Det är viktigt att minska riskerna för olyckor med vilt och ren och gynna renskötsel genom att underlätta för samebyarnas förflyttning av renar mellan betesområden.

**Isak Utsi**

Kommunstyrelsens ordförande