



Handläggare  
Erika Resin

Infrastrukturdepartementet

Direktval  
0960-15560

### Remissvar - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, I2021/02884

Arvidsjaur flygplats är en fungerande länk i kedjan av effektiva flygtransporter till och från Norrbottens inland. Med anledning av bland annat flygplatsens geografiska läge och betydelse för test- och turismverksamheten i regionen samt ur militär synpunkt anser kommunen att Arvidsjaur flygplats bör utpekas som riksintresse.

I föreslagen plan utelämnas inlandsbanan. Kommunen tycker att förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen bör prioritera åtgärder på inlandsbanan eftersom den har en viktig framtida funktion för överflyttning väg till järnväg.

I föreslagen plan så anges: ”För de lågtrafikerade vägarna kommer en snabbare tillståndsförsämring av vägunderbyggnaden att ske under planperioden. Risken för mindre störningar och tillfälliga restriktioner kommer att öka på denna del av vägnätet. Trafikverket kommer att säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas.”

I planen så nämns detta i flera sammanhang. Kommunen håller inte med att trafikverket kommer att kunna säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas eftersom detta är ett faktum redan idag. Mer medel behövs till de lågtrafikerade vägarna och kommunen instämmer med i planen angivet att vägnas underhållsbehov överstiger medlen.

För oss på landsbygden är transporten via väg avgörande både för person och gods då det finns få eller inga andra alternativ. Vägarna i Norrbotten håller dålig standard med spårbildning och ojämnheter och detta orsakar olyckor. Vintertid har flera olyckor skett på grund av spårbildning.

Kommentarerna har varit många kring att vägarna plogas för dåligt men i själva verket så är det vägens dåliga skick som orsakar spårbildning, vilket inte kan åtgärdas med plogning vintertid. Konsekvenserna av en försämrad vägstandard kommer att bli fler olyckor. I planen nämns att en åtgärd för att upprätthålla trafiksäkerheten är att sänka hastigheterna. Detta är ett faktum redan idag då vissa vägar är så dåliga att anvisad hastighet inte kan hållas.

I Norrbotten råder långa avstånd mellan målpunkterna, men detta har varit försumbart eftersom man snabbt kunnat transportera sig längs vägen. Med sänkta hastigheter blir Sverige längre och motverkar en regionförstoring. Sänkta hastigheter får konsekvenser både för näringslivet och utvecklingen i kommunen och hela regionen. Hastighetssänkning ska inte ersätta investerings-, underhålls- och driftåtgärder på vägarna.

Kommunen har tillsammans med Arjeplog och Skellefteå kommun år 2015 skickat en skrivelse till näringsdepartementet om att riksväg 95 bör uppgraderas till Europaväg. Väg 95 har idag stor betydelse för godstransporter mellan Sveriges kust och Nordnorge, turismnäringen och den internationella biltestnäringen. Riksväg 95 länkas ihop med E6:an i Norge, E45:an och E4:an i Sverige och skulle därmed göra en naturlig koppling till Sveriges europavägar. Uppgraderingen skulle ge en positiv effekt på turistgenomströmningen, eftersom statusen Europaväg signalerar god vägstandard.

Kommunen instämmer med att behovet av att elvägar måste säkerställas. Om fordonsflottan ska kunna ställas om till fossilfritt måste vi ha en fungerande infrastruktur för fossilfria bilar. Denna infrastruktur ska finnas på plats innan styrmedel för att fasa ut bränslefordonen aktualiseras.

Arvidsjaur kommun ser positivt på de satsningar som planen föreslår på Norrbottniabanan. Norrbottniabanan är en viktig investering för utvecklingen av Norrbotten och som även kan ge positiva samhällseffekter för vår kommun. Bättre tillgänglighet till inlandet genom effektiva och miljövänliga transporter längs kusten är av vikt. Om utbyggnaden av det nya digitala signalsystemet ERTMS (European Rail Traffic Management System) bidrar till ett säkrare flöde av gods och persontransporter längs järnväg är kommunen positiv. För att öka attraktiviteten av att välja tåg framför flyg är det viktigt att transporten kan ske utan förseningar eller avbrott.

Inom planen föreslås även prioritering av åtgärder för att gynna renskötsel vilket kommunen ser positivt på. Det är viktigt att minska riskerna för olyckor med vilt och ren och gynna renskötsel genom att underlätta för samernas förflyttning av renar mellan betesområden.

För Arvidsjaur kommun

**Lars Forsgren**  
Kommunstyrelsens ordförande