



**Kommunstyrelsen**  
Henrik Olofsson  
Utvecklingschef  
Dnr: 21KS214  
Datum: 2022-01-28

Regeringskansliet,  
infrastrukturdepartementet  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se  
Märks I2021/02884

## Svar på remiss av förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

### Generella synpunkter

Det är bra att planen slår vakt om att projekt i tidigare planer skall genomföras. Vi ser också positivt på att man satsar på att vidmakthålla befintligt vägnät, även om medlen för detta gärna kunde vara avsevärt högre.

Vi anser att satsningen på höghastighetsbanor bör göras i särskild finansiering utanför de medel som avsätts i den nationella planen. Undanträngningseffekten mot andra projekt är mycket påtaglig och risken finns att ett stort antal angelägna projekt med mycket stor samhällsnytta inte blir av på grund av alltför stor fokusering på ett fåtal, mycket dyra satsningar.

### Stockholm-Oslo

Vi ser positivt på ambitionen att satsa på järnvägsstråket Stockholm - Oslo men vill ifrågasätta att fokus skall ligga på sträckan väster om Karlstad. Vi förutsätter att den åtgärdsvalsstudie som gjordes 2018 och den överenskommelse som träffats med de berörda regionerna även fortsättningsvis skall gälla, det vill säga att hela sträckan Stockholm- Oslo ses som en helhet.

### Namngivna investeringar

Under avsnitt 8.5.4, namngivna investeringar, finns fyra delprojekt som direkt rör Askersunds kommun. Tre är järnvägsinvesteringar och ett handlar om riksväg 50.

#### Järnväg

Utbyggnaden av dubbelspårig järnväg på sträckan Hallsberg-Degerön är indelad i ett antal delprojekt och de som ännu inte är färdigställda finns med i den nationella planen; Hallsberg-Åsbro, Dunsjö-Jakobshyttan och Jakobshyttan-Degerön (beläget i Motala kommun, men i vår direkta närhet). Det är mycket angeläget att dessa projekt genomförs så att dubbelspåret blir komplett, vilket också finns med i planen.

#### Väg

Riksväg 50, sträckan mellan E4 vid Mjölby och E20 vid Brändåsen, är nu nästan helt utbyggd med möttesseparerad väg med 100 km/h-standard. Det enda som saknas är sträckan Nykyrka-Brattebro i södra delen av Askersunds kommun och en del av den norra delen av Motala kommun. Sträckan är hårt olycksdrabbad och planer för ombyggnation har funnits mycket länge. Vi är mycket positiva till att ombyggnationen görs och vill slå vakt om projektets plats i den nationella planen.



## Cykel

Vi anser att det behöver avsättas betydande medel för cykelvägar längs det nationella vägnätet. I en tid av omställning till ett klimatsmart samhälle måste infrastrukturen hänga med och ge goda möjligheter för invånare och besökare att transportera sig utan utsläpp. Folkhälsoeffekter av detta kommer på köpet. Cykelvägar längs nationellt vägnät måste få en högre status i de projekt som drivs, i stället för att ses som något som ligger vid sidan av. Budget för projekten behöver också omfatta cykelösningar på ett sådant sätt att investeringsprojekt i de nationella, regionala och kommunala vägnäten tar höjd för cykelösningar i respektive budgetar. Cykelväg längs nationellt vägnät får inte ses som en kommunal fråga.

Det är givetvis smart att använda befintlig infrastruktur i stället för att bygga ny, parallell. I projekt rörande det nationella vägnätet ser vi en trend att Trafikverket pekar ut enskilda vägar som del av cykelstråk utan att teckna avtal med vägens ägare. Detta leder till att ett cykelstråk plötsligt kan brytas på grund av att en vägs ägare bestämmer sig för att sänka standarden eller cykelbarheten på vägen, eller rent av gräva av den. Vi vill att avsiktsförklaring/avtal om att använda enskild väg som del av ett cykelstråk måste upprättas redan innan vägplan fastställs.

Vi vill avslutningsvis bjuda in till god dialog mellan Trafikverket och kommunen samt uppmana till god kommunikation med berörda invånare och andra lokala intressenter i samband med projekt som drivs.

**Askersunds kommun**

Caroline Dieker (M)  
Kommunstyrelsens ordförande