



Mattias Gustafsson, Tf Enhetschef och
Jennie Rothman, Utredare

Trafikverket
781 89 Borlänge

Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, TRV2021/79143

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har skickat ut förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033 på remiss och Åtvidabergs kommun har getts möjlighet att yttra sig.

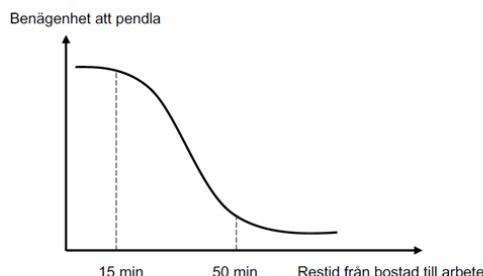
Yttrande

Det som framför allt berör Åtvidabergs kommun i remissförslaget är Tjustbanans framtid. Det är positivt att Trafikverket planerat in utbyte av radioblockeringssystem för att möjliggöra fortsatt trafikering när ERTMS-systemet införs på stambanan. Trafikverket föreslår också att tågbanans betydelse för regionförstoring ska utredas.

Järnvägen Tjustbanan utgör en viktig del av kollektivtrafiken i Åtvidabergs kommun och som regional förbindelse mellan arbetsmarknaderna i Västervik och Linköping. Tjustbanan är också viktig som det enda sättet att resa kollektivt mellan Åtvidaberg-Västervik i Kalmar region. Järnvägen är viktig även för att kunna ta sig till Åtvidaberg/Linköping från mindre orter så som Falerum, (har även Hannäs/Kvarnvik/Holmbo som upptagningsområde eftersom där saknas bussförbindelse), Överum och Gamleby.

Utan Tjustbanan är det också många som får betydligt längre till kollektivtrafik även inne i Åtvidabergs centralort om Basthagens station försvinner. Åtvidabergs kommun har en tydlig ambition att växa vilket kommer öka behovet av väl utbyggd infrastruktur. Tjustbanan har också betydelse utifrån kommunens ambition om att utveckla de norra delarna av Åtvidabergs tätort där Basthagens station kan få en central roll för snabb resa till centrala Linköping eller Tannefors där Saab är en stor arbetsgivare eller byte för vidare resa till andra pendlingsmål inom eller utanför regionen.

Tjustbanan har stor vikt för att hålla restiden nere vilket har en stark inverkan på kollektivtrafikens attraktivitet. Den ansträngda trafiksituationen i Linköping förlänger restiden med buss och Åtvidabergs tätort ligger redan på gränsen avståndsmässigt för att vara attraktivt att pendla till. Restiden med expressbuss mellan Åtvidaberg och Linköping under rusningstid är 50 minuter, medan restiden med tåg idag är 40 minuter och med modernisering av banan skulle kunna kortas ytterligare.



Figur 2.1 Samband mellan pendling och restid

Figur 2.1 Från Rapport "Förbättrad kollektivtrafik i Linköpingsregionen", 2019

Effektiva och hållbara kommunikationer är viktigt för att vara en attraktiv kommun att bo eller arbeta i. Som vi ser av figur 1 är pendlingsbenägenheten mycket känslig för restider mellan 15 och 50 minuter. Statistiska beräkningar visar att effekterna på pendlingen är stor inom detta tidsintervall. Därav blir restiden en viktig faktor och avgörande i vart man önskar bosätta sig. När det gäller pendlingsbenägenheten mellan exempelvis Åtvidaberg och Linköping är därför 10 minuter kortare restid viktig då vi redan ligger långt ner på kurvan för restid med övriga pendlingsalternativ. Det är angeläget för Åtvidabergs kommun att öka andelen som reser med kollektivtrafik för att nå våra hållbarhetsmål som pendlingskommun.

Järnvägen har också potential att avlasta vägnät i tungt trafikerade områden och därmed ge ökad trafiksäkerhet och framkomlighet på regionala vägar som väg 35.

Det är mycket viktigt att vidmakthållande, kapacitetsförstärkande och att utvecklande åtgärder görs för att tågtrafiken på Tjustbanan ska finnas kvar och utvecklas som en hållbar del av den mellanregionala kollektivtrafiken. Tjustbanan behöver också knytas samman med den kommande Ostlänken för att ytterligare underlätta arbetspendling och kompetensförsörjning.

Ur Åtvidabergs kommuns synpunkt är det viktigt att en fortsatt utredning av Tjustbanan och Stångådalsbanan belyser möjligheter till utveckling till exempel med hjälp av framtidens teknologi och även inkluderar värdet av bibehållen och förbättrad spårbunden trafik.

Eftersom Tjustbanan är en viktig del av kommunens allmänna kommunikationer ser Åtvidabergs kommun därför positivt på att banan utreds eftersom den har potential att bli ännu viktigare om förbättringar görs så att trafikeringen blir mer driftsäker.

Det finns en vilja från Region Kalmar och Västerviks kommun att arbeta för Tjustbanans utveckling vilket Åtvidabergs kommun anser är positivt och ställer sig bakom.

Åtvidabergs kommun vill vara delaktig i den statliga utredningen utifrån kommunens behov och kan bidra med information. Det finns upparbetade samverkansmodeller för till exempel åtgärdsvalsstudier mellan Trafikverket, regioner och kommuner som tidigare använts och som kan leda till en bra samlad bild utifrån olika perspektiv.



Beslutsunderlag

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033
Intentioner om att gemensamt verka för insatser på Tjusbanan – Region Kalmar, Västerviks kommun och Åtvidabergs kommun.

Ansvarig tjänsteperson: Mattias Gustafsson, Tf Enhetschef och Jennie Rothman, Utredare

Ansvarig chef: Robert Bredberg, Kommundirektör