

Malung, 2022-02-28

Till: Remissinstans Infrastrukturdepartementet, diariernr I2021/02884

Autoform i Malung AB lämnar följande yrkande på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033:

Att Förbifart Yttermalung i sin helhet prioriteras och genomförs i den nya nationella planen.

Autoform grundades 1988 och har huvudkontoret samt produktionen i Malung. Med 150 anställda är företaget den största privata arbetsgivaren i Malung.

Företagets motto är att alltid hålla en hög servicenivå, från första kundkontakt till leverans. Vi har en miljövänlig, proaktiv och modern tillverkning där majoriteten av våra produkter utvecklas och tillverkas i nära samarbete med våra kunder och partners.

Autoforms strategi har alltid varit ett professionellt och nära samarbete med fordonsindustrin. Detta har banat väg för en mängd framgångsrika samarbeten med några av världens ledande fordonstillverkare som Toyota, Ford, Volvo cars, Volvo Trucks, Mercedes och Honda. Vi är mycket stolta över att vara en leverantör till flertalet välkända varumärken.

I och med att vi konkurrerar med industrier som är centralt belägna i Europa är vår största utmaning logistiken och effektiva transporter. Varje vecka tar vi emot material, komponenter och emballage från ca 12 lastbilar och i genomsnitt levererar vi ut färdiga produkter i 33 lastbilar. Vi vill påpeka att majoriteten av kunder och leverantörer är vana vid andra vägförhållanden och standarder än dom vi har på landet i Sverige.

En åtgärd i form av förbifart Yttermalung kan leda till en tidsvinst på 5-10 minuter för varje transport och möjliggör samtidig säkrare transporter. Vi yrkar därför att Förbifart Yttermalung i sin helhet prioriteras och genomförs i den nationella planen.

Med vänlig hälsning

Daniel Helgesson
Vice VD

autoform

Autoform | Box 155 | SE-782 24 Malung | SWEDEN
Tel. +46 (0)280 – 59 33 00 | Fax. +46 (0)280 – 13 30 5 | E-mail: info@autoform.se | Web: www.autoform.se
Corporate ID: 556320-3867 | Bank giro.: 5423-6211 | VAT No.: SE556320386701

Member of the CalixKlippan Group