

**Från:** [Berit Gannholm](#)  
**Till:** [I Remissvar](#)  
**Kopia:** [I Transport remissvar](#)  
**Ärende:** Diarienummer I2021/02884 - synpunkter  
**Datum:** den 1 mars 2022 00:01:50

---

Hej!

Jag bor i Mölnlycke i Härryda kommun, och önskar lämna följande synpunkter som privatperson på ny stambana Göteborg - Borås:

- Det bör tas större hänsyn till klimatet än vad Trafikverket gjort i Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (Hänsyn tas inte till att EU ska uppnå klimatneutralitet senast år 2050, enligt Europeisk klimatlag)
- Det behöver utredas mer om det finns behov av station på Landvetter flygplats
- Det blir problem att bygga ny stambana i Härryda kommun, för att vi har ingen fungerande regional tågtrafik

Jag förstår behovet av tågtrafik mellan de större orterna som Göteborg och Borås, men vi som bor i Mölnlycke skulle också vilja ha pendeltåg från Mölnlycke till Göteborg och till t ex Landvetter. Om man bor i Lindome, som är jämförbart, kan man ta pendeltåget till Göteborg eller Kungsbacka. Vi är cirka 18000 personer invånare i Mölnlycke. Jag känner att det i Trafikverkets lokaliseringsutredning inte har tagits tillräcklig hänsyn till behoven av att utveckla den regionala kollektivtrafiken under kommande år i samband med förslaget om ny stambana. Jag tycker att regeringen ska ge Trafikverket i uppdrag att utreda mer angående regional kollektivtrafik i stråket Göteborg-Borås, utan att Trafikverket då utgår ifrån att ny stambana byggs enligt befintligt förslag. Om Trafikverket istället hade börjat med att utreda de regionala behoven av tågtrafik, och därefter byggt om Kust-till kustbanan, och sedan till slut utrett ny stambanan Göteborg-Borås, så hade resultat med stor sannolikhet blivit mycket annorlunda. Det är inte rimligt att resultatet beror på i vilken ordning som Trafikverket gör saker. Det som behöver göras är att ta fram ett förslag på ny järnväg som blir bra ur nationell, regional och lokal perspektiv. Sen kan det dröja länge innan man faktiskt bygger om järnvägen för lokal kollektivtrafik. Men när man beslutar hur den nya stambanan ska utformas så ska man ha klart för sig hur det påverkar möjligheterna för utveckling av den regionala och lokala kollektivtrafiken. Det behöver Trafikverket utreda mer, innan regeringen kan fatta beslut om var den nya stambanan Göteborg och Borås ska byggas. Det är viktigt att regeringen förstår konsekvenserna av att den nyligen utförda åtgärdsvalsstudien i stråket Göteborg-Borås har utgått från Trafikverkets positionspapper gällande stationer utmed Ny stambana, och inte från nuvarande situation.

Det går inte att åka tåg till Landvetter tätort för det finns sedan länge ingen station där på den enkelspåriga Kust-till kustbanan. Trafikverket planerar att bygga en ny stambana mellan Göteborg och Borås. På den c:a 6 km långa sträckan Mölnlycke-Landvetter planeras de nya järnvägsspåren att byggas c:a 1 km söder om nuvarande Kust-till kustbana som invigdes 1894. Jag tycker det får konstiga konsekvenser att placera järnvägen en (1) km söder om den gamla järnvägen där det är tänkt att godståg ska gå. Det får negativa konsekvenser för min boendemiljö och för naturen och skogen som jag har runt knuten. Många har lämnat förslag till Trafikverket att de ska bygga den nya järnvägen bredvid den gamla. Men jag föreslår att flytta nuvarande järnvägsspåren för Kust-till kustbanan så att de är bredvid den nya stambanan istället. Jag kan inte förstå att det skulle vara bra hushållning med pengar och naturresurser att istället rusta upp de fem tunnlarna och fyra plankorsningarna för den över hundra år gamla järnvägen på sträckan Mölnlycke-Landvetter som skulle behövas för möta behoven av godstransporter i framtiden.

Med vänlig hälsning  
Berit Gannholm  
Skogsvägen 38 Mölnlycke