

i.remissvar@regeringskansliet.se

Kopia: i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Remissyttrande - Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

BiodrivMitt vill med detta yttrande framföra några synpunkter på Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

BiodrivMitt är ett nätverk för kommuner och företag i Gävleborg och Dalarna med intresse av att kraftfullt minska klimatpåverkan och påskynda omställningen till en fossiloberoende fordonssektor genom ökad användning av förnybart producerade biodrivmedel och förnybart producerad el. BiodrivMitt verkar för att politik, styrmedel och regelverk skapar förutsättningar för lönsam kommersiell produktion och användning av hållbara drivmedel. BiodrivMitts långsiktiga mål är att förverkliga visionen om en fossiloberoende fordonssektor 2030. BiodrivMitt är en aktör i Fossilfritt Sverige och våra medlemmar driver genom egna strategier och handlingsplaner samt upphandling av transporttjänster ett intensivt arbete för att snabba på omställningen till hållbara transporter.

Dalarna och Gävleborg växer och är inne i en mycket spännande och expansiv utveckling, som till stor del hänger ihop med statliga investeringar i transportinfrastrukturen. Därför blir Nationell plan 2022-2033 betydelsefull för viktiga vägval i kommunernas och regionernas planering och kommunala investeringar.

En viktig förutsättning för att nå nationella klimatmål, är en överflyttning av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. De industriprojekt som nu pågår i norra Sverige och Dalarna och Gävleborg är i sig viktiga för att nå klimatmålen. Möjligheterna att välja klimatsmarta transportlösningar kommer vara helt avgörande för deras framgång. Nyindustrialiseringen är beroende av en väl fungerande infrastruktur i transportnoder i våra två län. Detta förutsätter bl. a att planerade infrastrukturprojekt i Gävle slutförs inom planperioden 2022-2033 så som intentionerna i nuvarande plan 2018-2029 anger.

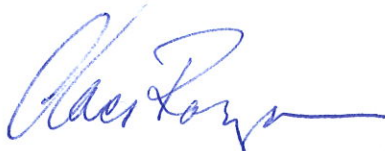
I regeringens direktiv till Trafikverket finns en tydlig anvisning om att redan påbörjade projekt ska slutföras i den kommande planperioden 2022-2033. Detta är också viktigt med hänvisning till direktivets krav om ökad effektivitet och kostnadsstyrning. Den enskilt viktigaste åtgärden för att uppnå bättre effektivitet och lägre projektkostnad, torde vara att genomföra projekten med en sammanhållen och komprimerad tidplan. Föreliggande förslag från Trafikverket innehåller istället utdragna tidplaner och många projekt som påbörjas med begränsad finansiering och förhoppning om fullfinansiering i kommande planperioder.

Ett sådant exempel är Ostkustbanan Gävle-Kringlan, där järnvägsplan påbörjades 2020. Trafikverkets förslag innebär ett färdigställande tidigast 2038 – ett projektgenomförande på 18 år! I nuvarande plan 2018-2029 finns 3,6 mdkr anvisade till projektet Gävle-Kringlan, och järnvägsplaner och vägplan är påbörjade med sikte på byggstart 2027. Nu föreslås istället i planen 2022-2033 enbart finansiering av planläggning (684 mnkr) och en byggstart först efter planperiodens slut.

För att åstadkomma en snabb övergång till fossilfria transporter krävs att det görs en kraftfull utbyggnad av infrastruktur för att kunna tanka och ladda. Därför krävs bl. a att vägnät med avfarter och påfarter designas så att nya byggrätter för ett par tusen nya tank-och laddställen kan skapas av landets kommuner.

Regeringen har nyligen aviserat att ge Energimyndigheten och Trafikverket i uppdrag att ta fram ett nationellt handlingsprogram för en snabb, samordnad och samhällsekonomiskt effektiv utbyggnad av ändamålsenlig publik och icke-publik laddinfrastruktur samt tankinfrastruktur för vätgas. BiodrivMitt menar att det är synnerligen angeläget att detta handlingsprogram inarbetas i regeringens ställningstagande till innehållet i den nationella planen för transportinfrastrukturen 2022-2033.

För BiodrivMitts styrelse



Claes Rosengren

ordförande