

Kommunstyrelsen

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Ert dnr: I2021/02884

Under många år har Burlövs kommun tillsammans med Trafikverket arbetat med ett av de största projekten i kommunens historia, Flackarp–Arlöv, fyra spår. Flackarp–Arlöv ingår som en av de namngivna investeringarna under planperioden och blir en av järnvägsanläggningarna som tas i bruk. Burlövs kommun ser med spänning och förväntan fram emot färdigställandet av utbyggnaden och de nya tågstoppen vid stationerna.

Burlövs kommun ser positivt på att Malmöpendeln Lommabanan etapp 2 finns med i finansieringen och att banan får persontrafik och nya stationer. Burlövs kommun vill understryka betydelsen av bullerdämpande åtgärder när banan byggs om och får en utökad trafikering. Burlövs kommun yrkar på att även Arlövs station (Rinnebäck) på Lommabanan ska beskrivas som en framtida station. Arlövs station finns idag inte med i Lommabanan etapp 1 och 2. I framtiden är även Arlövs station aktuell. Burlövs kommun vill framhålla vikten av att planering och tekniska åtgärder ska göras så att en station i Arlöv är möjlig och inte fördyras i onödan.

Vid en eventuell utbyggnad av additionskörväg på E6 mellan Trafikplats Alnarp – Trafikplats Lomma kommer troligtvis trafiken utanför Åkarp att öka. Detta leder till höjda bullernivåer och det är av största vikt att Trafikverket ansvarar och bekostar lämpliga bullerskydd för invånarna i Burlövs kommun.

Burlövs kommun vill även i detta svar informera om att man under inga omständigheter kan acceptera ett eventuellt yttre godsspår som då och då lyfts fram.

På kommunstyrelsens vägnar

Amelie Gustafsson
Ordförande

Charlotta Wemme Dehlin
Kanslichef