

Centerpartiet i Västerbottens läns yttrande över förslaget till Nationell infrastrukturplan 2022–2033

Tillväxt, inflyttning och framtidstro präglar Västerbotten med en stor tillväxt både inom grön energi och i fjälldalar där besöksnäringen växer stort. Det är hög tid att även Trafikverket inser det och slutar med sin styvmoderliga behandling av norra Sverige och Västerbotten. Förslaget till Nationell plan, som är ute på remiss, hanterar järnväg och Europavägar. I Västerbottens län finns inte ett enda projekt med i planen, vilket måste ses som högst anmärkningsvärt!

Två europavägar passerar Västerbottens län, E4 och E12. Bägge är i undermåligt skick och har endast korta sträckor med mittseparering. Det är ett rimligt krav att en europaväg håller god standard.

Centerpartiet i Västerbotten anser att Bottniska korridoren och Norrbotniabana är av oerhörd stor vikt för norra Europa och borde lyftas av Trafikverket. Inte minst utifrån det säkerhetspolitiska läget i framtiden.

En upprustning av Inlandsbanan skulle kraftigt stärka det svenska transportsystemet och lösa mycket av den trängsel som idag finns på stambanan.

Västerbotten är ett norrlandslän som har en verkligt hög tillväxt. Både inom besöksnäring och industri görs stora investeringar som borde speglas i Trafikverkets prioriteringar.

Centerpartiet i Västerbotten tycker det är glädjande att E4 förbifart Skellefteå finns med i planförslaget. Vi ser dock ett starkt behov av att samordna byggandet med investeringar i form av trafiksäkerhets- och kapacitetshöjande åtgärder på de anslutande statliga regionala vägar (väg 95, 372 och väg AC827) som ingår i den så kallade "Skellefteå-triangeln". För att klara den extraordinära tillväxten i norr anser vi att detta bör finansieras som ett "Skellefteå paket".

Vi vill uttrycka vår besvikelse över att Trafikverket inte presenterar en plan för underhållsskulden, på speciellt det finmaskiga vägnätet, trots Regeringens löfte om satsningar i inlandet. Standarden på det finmaskiga vägnätet är av stor betydelse för att kunna leva, bo och verka i hela landet. Det finmaskiga vägnätet har också stor betydelse som matarvägar till huvudstråken när det gäller inlandets och den kustnära industrins råvaruförsörjning.

Centerpartiet i Västerbotten vill se en ökning av de anslag som tilldelas de regionala länsplanerna för transportinfrastruktur. Under de senaste planeringsomgångarna har anslagen till länsplanerna varit mer eller mindre oförändrade (preliminär ökning för perioden 2022-2033 är ca 10 procent för Västerbotten) samtidigt som behovet av och kostnaderna för infrastrukturåtgärder ökat kraftigt.

Tänk om och tänk rätt. Norrland är ett globalt fönster för grön tillväxt och det behöver även Trafikverket prioritera.

Ewa-May Karlsson, Centerpartiet, gruppledare Region Västerbotten

Carina Sundbom, Centerpartiet, ledamot Regionala utvecklingsnämnden, Region Västerbotten