



## Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag 2022-02-23

### § 21 Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Diarienummer: KS/2021:439

#### Kommunfullmäktiges beslut

Kommunfullmäktige står bakom Region Värmland svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033, RUN/210 468, 2022-01-07.

Eda kommun anser därutöver att:

- Staten / Trafikverket borde överväga att lånefinansiera delar av de åtgärder som nu skjuts på en osäker framtid.
- Satsningen på snabbtåg på nya spår mellan Stockholm - Göteborg och Stockholm – Malmö plockas bort från planen.
- Eda kommun vill att värmlandsbanan prioriteras i nuvarande sträckning och utvecklas för framtida persontrafik nationellt och internationellt.

#### Sammanfattning av ärendet

Eda kommun har mottagit Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033.

Eda kommun kan konstatera efter en översiktlig granskning av dokumentet men också med de kommentarer som lämnats från Värmlands län och andra delar av Sverige att planen inte motsvarar de behov som finns i Eda kommun, Värmland eller Sverige.

Eda kommun bakom Region Värmland svar på remissen. Eda kommun. För ytterligare understryka de ekonomiska obalanserna redovisas kostnadsfördyringarna i två lokala projekt. I ett av dessa finns det en fördyring på 500%.

Om en så pass enkel åtgärd som genomförs med beprövad teknik; gräva och bredda en undergång på Värmlandsbanan i Lerot har en handläggningstid på 7 år och kostnadsökning på 500% så känns andra aktuella satsningar som snabbtåg på nya spår mellan Stockholm - Göteborg och Stockholm – Malmö också som än mer osäkra.

Slutsatsen av detta blir då att satsningen på snabbtåg på nya spår mellan Stockholm - Göteborg och Stockholm – Malmö tas bort ur planen.



Kommunfullmäktige ajourneras för partiöverläggningar klockan 20:11 – 20:31.

## Förslag till beslut på sammanträdet

Hanna Andersson (M): Kommunfullmäktige står bakom Region Värmland svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033, RUN/210 468, 2022-01-07.

Eda kommun anser därutöver att:

- Staten / Trafikverket borde överväga att lånefinansiera delar av de åtgärder som nu skjuts på en osäker framtid.
- Satsningen på snabbtåg på nya spår mellan Stockholm - Göteborg och Stockholm – Malmö plockas bort från planen.
- Eda kommun vill att värmlandsbanan prioriteras i nuvarande sträckning och utvecklas för framtida persontrafik nationellt och internationellt.

Beslut enligt förslag då inget motförslag ställdes.

## Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens protokollsutdrag 2022-02-09 § 39

Allmänna utskottets protokollsutdrag 2022-01-17 § 13

Allmänna utskottets protokollsutdrag 2022-01-12 § 4

Sammanfattning av synpunkter på förslaget till nationell plan 2022–2033, 2022-02-01

Region Värmlands Tjänsteskrivelse angående svar på remiss om nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033, 2022-02-01

Kommunledningsstabens tjänsteskrivelse 2022-01-03

Region Värmlands svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022–2033, RUN/210 468, 2022-01-07

Kopia på brev till infrastrukturminister Tomas Enerot - Värmland behöver prioriteras i Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, 2021-12-14

Remiss - Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033, 2021-11-30

Överklagan av Trafikverkets beslutundergång Lerot – väg 866 i Eda kommun 2021-10-06

## Beslutet skickas till

För kännedom

Trafikverket, enligt instruktion

För åtgärd

-