



KS/2021:439

§ 32

Remiss Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Sammanfattning – Remiss

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

Remissyttranden ska ha kommit in till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 28 februari 2022.

Ärendets beredning

Remiss har inkommit till Emmaboda kommun från Trafikverket angående förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Remissen översänds till samhällsutvecklingsavdelningen för yttrande.

Beslutet om Emmaboda kommuns yttrande tas av kommunstyrelsen.

Yttrande

Emmabodas position i södra Kalmar län är ett strategiskt läge i Sverige med koppling till såväl övriga Europa som Mälardalen och Västsverige. Emmaboda kommun har positionen att direkt gränsa till Blekinge och Kronobergs län. Kust till kustbanan är södra Kalmar läns koppling till tillväxtmotorerna Karlskrona och Växjö och binder dessutom samman Linnéuniversitetets två huvudorter; Kalmar och Växjö samt Karlskronas högskola; Blekinge Tekniska Högskola. Sydost behöver bygga ihop ett antal lokala arbetsmarknader, samtidigt finns en utmaning genom att sydost inte har ett stambanenät för järnväg. Hela regionen kommer också att ligga bredvid de nya höghastighetstågen, därmed måste infrastruktur kopplas upp mot stambanan. För att öka samhällsnyttan behöver utbyggnaden av de nya stambanorna enligt Emmaboda kommun samordnas med investeringar i anslutande regionala banor, detta för att möjliggöra en utveckling av den regionala tågtrafiken. Annars är risken att inte minst sydöstra Sverige går miste om den förbättrade tillgänglighet som de nya stambanorna för med sig. Därtill krävs att stationer i kopplingar med de nya stambanorna utformas så att fungerande resekedjor säkerställs. I förslaget till nationell plan saknas många av de åtgärder som behövs för att till år 2040 överensstämna med de sydsvenska regionernas ambitioner och behov av att utveckla den regionala tågtrafiken i södra Sverige, detta samtidigt som fjärr- och godstrafiken ska kunna utvecklas.

Stationsombyggnad Emmaboda station – Kust till kustbanan

Emmaboda station är strategiskt belägen mellan de tre tillväxtmotorerna Växjö, Karlskrona och Kalmar och har en gemensam arbetsmarknad i vilken det bor cirka 400 000 personer. I förslaget till regional transportplan för Kalmar län 2022-2033 (regional plan) föreslås en samfinansiering om 50 miljoner kronor (mkr) för en stationsombyggnad på Emmaboda station, vilket ska ställas i relation till den uppskattade totalkostnaden om 48 till 89 mkr. Enligt åtgärdsvalsstudien för Kust



till Kustbanan från 2021 skulle en stationsombyggnad med längre mötesspår och plattformar samt undanröjda plankorsningar inte bara innebära ett bekvämare och trafiksäkrare resande, utan också medföra betydande restidsvinster vid tågbyten tillväxtmotorerna emellan. I och med att det är fråga om betydande storregionala nyttor och betydande samfinansiering är Emmaboda kommun kritisk till att Trafikverket inte har tagit tillfället i akt att och namngivit objektet för att möjliggöra ett hållbart resande och djupare integrering mellan arbetsmarknadsregionerna Växjö, Karlskrona och Kalmar.

Riksvägar inom nationell plan

Riksväg 25 har stor betydelse i regionen, för snabb och säker vägtrafik. Den behövs alltså byggas om mellan Eriksmåla och Hovmantorp. Vägen öster om Eriksmåla måste kompletteras med faunaåtgärder, eftersom området är mycket rikt på vilt såsom älg, hjort, vildsvin och rådjur, vilket medför betydande skador, även med dödlig utgång, vid trafikolyckor.

Den planskilda korsningen i Nybro vid trafikplats Glasporten har diskuterats länge och även nu intensifierats då Trafikverket gör bedömningen att nuvarande fyrvägs korsning inte tål mer trafikbelastning. I stort sett alla sjuktransporter från Emmaboda kommun till länssjukhuset i Kalmar måste passera denna plats, och då är det nödvändigt att passagen är säker utan trafikfördröjningar. Den planskilda passagen är således starkt efterfrågad från Emmaboda kommun.

På riksväg 28 har den tunga trafiken ökat markant de senaste åren, till följd av mer transporter till och från Europa via Karlskrona hamn. Därför behövs ytterligare förstärkning i regional plan för att möta ökad trafikbelastning.

Beslutsunderlag

Missiv – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033

Yttrande – Remiss – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033

Sammanfattning av Emmaboda kommuns synpunkter och efterfrågade objekt.

- Stationsombyggnad på Emmaboda station på Kust till kustbanan måste komma med, och genomföras i nationell plan. I synnerhet för att region Kalmar län nu kan sam- och medfinansiera i betydande grad.
- Ombyggnad av väg 25 väster om Eriksmåla till 2+1 väg.
- Faunaåtgärder på väg 25 öster om Eriksmåla mot Nybro.
- Planskild korsning vid Glasporten i Nybro.
- Fortsatt satsning på stadsmiljöavtal är positivt, och medlen förväntas fördelas mer jämnt över landet.
- Medelstillelningen till de regionala planerna i sydost är otillräckliga för att en acceptabel standard ska kunna hållas på det regionala och enskilda vägnätet
- Infrastruktur på järnväg och vägnätet i sydöstra Sverige bör förstärkas, i synnerhet som de av Trafikverket utpekade transportinvesteringarna förläggs till västra Sverige och i nord-sydlig riktning. Det är inte tillräckligt



nivå att vägarna inte få bli så dåliga så att framkomligheten påverkas som Trafikverket skriver i förslaget. Dessutom ska vägarna tillåta högsta bärighetsklassen BK 4, och framkomlighet ska garanteras för tung trafik året om.

Ytterst är detta också en demokratifråga.

Kommunstyrelseberedningens förslag till kommunstyrelsen

Kommunstyrelsen beslutar

att godkänna yttrandet på remiss – Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033 och ta det som sitt eget.
