

Regeringskansliet  
(Infrastrukturdepartementet)  
i.remissvar@regeringskansliet.se  
kopia till  
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

## Remissyttrande förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

På uppdrag av regeringen remitteras Trafikverkets förslag till nationell plan för transport-infrastrukturen 2022-2033. Falköpings kommun ställer sig bakom remissvaret från Västra Götalandsregionen. Detsamma gäller de remissvar som kommer från Västra stambanegruppen och Jönköpingsbanegruppen. Falköpings kommun vill belysa vikten av satsningen på järnvägens infrastruktur genom detta remissyttrande.

### Infrastruktur järnväg

Effektiv och pålitlig logistik blir allt viktigare för våra företag. Miljöfrågan kommer mer i fokus och därmed ökar också intresset för hållbara transporter. Samtidigt ökar intresset för järnväglösningar vilka bidrar till att minska utsläppen. Befintliga företag i Sverige behöver därför närhet till moderna och hållbara regionala logistiklösningar för att dom på sikt ska kunna finnas kvar i sin hemregion. Skaraborg Logistic Center i Falköping är en viktig del av Västra Götalandsregionens satsning på modern och hållbar logistik med Göteborgs hamn som viktig motor. För att uppnå klimatmålen och flytta gods från väg till järnväg behöver infrastrukturen finnas på plats i form av kapacitet på järnvägen samt ett vägnät som håller för tyngre transporter från terminalerna. I den nu föreslagna planen saknas viktiga satsningar inom dessa områden.

Vad gäller investeringen i Västra stambanan bortprioriteras återigen denna och behovet av en utbyggnation mellan Göteborg och Alingsås. Två extra spår mellan Göteborg och Alingsås skulle öka kapaciteten och minska restiden för alla trafikslag på en sträcka som troligen är Sveriges hårdast belastade sträcka

för dubbelspår. För att möjliggöra att flytta gods som inkommer till Göteborgs hamn, Skandinavians största hamn, från väg till järnväg behöver kapaciteten på järnvägen ökas. I Falköping på Skaraborg Logistic Center byggs en ny överlämningsbangård, det tas fram mer mark för logistikverksamheter, det byggs fler spåranslutningar direkt till verksamheterna på området. Satsningarna görs för att i stort utöka kapaciteten, och för att kunna ta emot fler och längre tåg på 750 meter vilket gör det möjligt att uppnå hållbarhetsmålet att flytta gods från väg till järnväg. För att dessa satsningar och den positiva utvecklingen ska fortsätta behövs en högre kapacitet på Västra stambanan.

Jönköpingsbanan förenar Västra och Södra stambanorna. Banan är en viktig länk ur såväl nationellt som ett internationellt perspektiv genom att möjliggöra omledning mellan Sveriges befintliga stambanor. Jönköpingsbanan är också ett viktigt pendlingsstråk till och från orterna utmed banan samtidigt som den möjliggör resande i relationer även utanför Jönköpingsbanans sträckning då den angör de viktiga knutpunkterna Falköping och Nässjö.

För att utveckla tågtrafiken på Jönköpingsbanan behöver järnvägen få den standard och kapacitet som krävs för att klara dagens efterfrågan samt behovet av ökad person- och godstrafik. På Jönköpingsbanan delar godstågen kapaciteten med persontrafiken. Utvecklingen av Skaraborg Logistic Center i Falköping med fler, längre och tyngre godståg förstärker behoven av en utveckling av Jönköpingsbanan. Det innebär att det på sikt kommer krävas en dubbelspårsutbyggnad.

Orterna längs med Jönköpingsbanan har alla en stark utveckling. För att ytterligare bidra till ökad pendling, knyta samman regionerna och arbetsmarknaderna kan det framöver vara lämpligt att utveckla ytterligare tågstopp.

### **Infrastrukturen – förutsättningen för näringslivets utveckling i regionen**

Falköpings kommun vill genom detta yttrande belysa vikten av att den befintliga infrastrukturens utveckling måste fortlöpa och att underhållsskulden kan komma att undergräva den utveckling som Sverige behöver. Det är även viktigt att det inom regional plan för transportinfrastrukturen möts upp med nödvändiga satsningar och investeringar. Kommunen har under flera år satsat offensivt på att utvecklas till en logistik knutpunkt för delregionen Skaraborg genom utvecklingen av Skaraborg Logistic Center där hållbara logistikmöjligheter kan erhållas. Utvecklingen har skett, och pågår, genom både offentliga och privata insatser. För att utvecklingen mot hållbara och klimatneutrala logistik- och transportlösningar ska fortgå är det avgörande att ovan nämnda utbyggnad av dubbelspår på Västra stambanan genomförs samt en framtida utveckling av Jönköpingsbanan. Kommunen ser det som en viktig förutsättning för näringslivets tillväxt och utveckling i regionen, och att dessa satsningar går hand i hand så att intermodala lösningar ses som ett effektivt och hållbart alternativ för transporter.