



Yttrande på nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033

Finspångs kommun har tagit del av förslaget till Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 och lämnar nedanstående yttrande.

Finspång är en del av den starkt växande regionen Östra Mellansverige. Tillsammans med Norrköpings, Söderköpings och Valdemarsviks kommuner bildas även en sammanhållen och väl integrerad arbets- och näringslivsregion som täcker den östra delen av Östergötland. Kommunerna sammankopplas av god infrastruktur och hålls tätt samman med utbyte av boende, utbildnings- och arbetsplatser. Var man bor, studerar eller arbetar i arbetsmarknadsregionen har liten betydelse då utbytet är stort mellan kommunerna.

Pendlingsströmmarna gällande främst arbete och studier är starka både till Norrköping från alla kommuner, men även mycket stort från Norrköping till Finspång.

För att fortsatt möjliggöra utvecklingen av den arbetsmarknadsregion som finns är utbygganden av E22 och förbifart Söderköping inom planperioden viktigt.

Vidare är arbetsmarknadsregionens fortsatta utveckling starkt kopplad till genomförandet av Ostlänken, vilken är mycket viktig investering. Det är därför positivt att 67,8 miljarder avsätts för Ostlänken under planperioden. Därmed kan pågående planeringsarbete slutföras och etappvis utbyggnad påbörjas.

Finspång ligger mitt mellan Bergslagen och Norrköpings intermodala nod. Genom Finspång passerar årligen en stor del tunga transport på riksväg 51 med Norrköpings hamn som målpunkt. Finspång är även i sig självt en levande industrikommun med industrier både i tätorten och på orter runt om i Finspång. Gods och människor behöver kunna transporteras på ett trafiksäkert sätt både igenom och inom Finspång.



FINSPÅNG

Funktionaliteten och framkomligheten på riksväg 51 och dess anslutningar till riksväg 55/56, E4, E22 samt Norrköpings hamn är helt avgörande för näringslivet i regionen.

I detta är Händelöleden av avgörande vikt. Det handlar om att åtgärda den bristande anslutningen mellan väg E4 och E22 som idag finns. Men det finns också andra näringspolitiskt starkt vägande skäl att prioritera och inkludera Händelöleden i nationell plan. Det handlar då specifikt om att fortsatt möjliggöra för mycket tunga och skrymmande transporter som går från Finspång vidare ut i världen via Norrköpings hamn.

Siemens Energy är världsledande i sin tillverkning av turbiner. Hela produktionskedjan, från forskning och utveckling till eftermarknadsförsäljning, är placerad i Finspång. Av Siemens Energys produktion går 90 procent på export, merparten till kunder utanför EU. Tillgängligheten till Norrköpings hamn, med kapacitet för hantering av tungt gods, är central för företagets hållbara och kostnadseffektiva transportkedja.

I dag transporterar Siemens Energy sitt tunga gods via inre hamnen i Norrköping, en lösning som inom en snar framtid inte kommer att vara framkomlig. Verksamheten ska omlokaliseras till Pampushamnen på Händelö då hamnen alltmer investerar i och koncentrerar sin verksamhet dit samtidigt som den nu använda tungkranen snart nått sin fulla livslängd. Trafikverkets järnvägsanslutning till tungkranen som nu ombesörjer lastningen av tungt och skrymmande gods kommer att försvinna i samband med Ostlänkens dragning, hantering av tungt gods kommer istället planerligt att ske i Pampushamnen. Motsvarande lösning att låta det tunga och skrymmande godset på väg skeppas ut via Pampushamnen måste åstadkommas. Vägtransporterna genom staden till befintligt utskeppningsläge är mycket problematiska och befintlig infrastruktur för tunghanteringen har en begränsad livslängd som löper mot sitt slut.

Utan Händelöledens snara projekterande och byggande finns påtagliga risker för att regionen förlorar en mycket central arbetsgivare och tillväxtmotor i Siemens Energy, vilka långsiktigt måste säkerställa tillgängligheten till Norrköpings hamn för sin produktion. Siemens Energys turbintillverkning är inte enbart en lokal eller regional fråga, utan en nationell angelägenhet då underleverantörer och specialistkompetenser finns i hela Sverige och runt om i världen.

Även Norrköpings hamn är en stor arbetsgivare i regionen och en intermodal knutpunkt med riksintresseklassning. Att säkerställa goda



FINSPÅNG

kommunikationer med hög tillgänglighet och funktionalitet är centralt även för hamnens verksamhet. Norrköpings hamn är mitt i en kraftfull expansion med stora investeringar, som Kardonbanan och en utbyggnad av Pampushamnen dit en stor del av verksamheten lokaliseras.

Finspångs kommun vill därför lyfta det stora behov, för regionens arbetsmarknad och de arbetstillfällen som finns, att Händelöleden läggs till i nationell plan inom planerperioden.