

Kommunstyrelsens arbetsutskott
DIARIENR KS/2021:128

Regeringskansliet
Infrastrukturdepartementet

(I2021/02884)

i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Svar på remiss - Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033 bygger på de transportpolitiska målen inklusive klimatmålen. Flens kommun överlämnar härmed sitt remissvar på förslag till nationell plan för transportsystemet 2022-2033.

Flens kommun noterar planens begränsade medel, där en stor del av planen går åt till tidigare fastslagna objekt samt vidmakthållande (drift, underhåll samt reinvesteringar) av statliga vägnätet samt järnväg.

Västra Stambanan utgör ett väldigt viktigt stråk som kopplar ihop stora arbetsmarknadsområden och städer, men som också dras med en hög överbelastning och som i det liggande förslaget inte alls får möjlighet att utvecklas på ett optimalt sätt. Därför vore det olyckligt att lämna västra stambanan utan större investeringar under planperioden eftersom konsekvensen blir både hinder för tillväxt och sämre utveckling längs hela järnvägsstråket.

Även tågpendlingen på UVEN, med tillgängligheten till Eskilstuna är av stor vikt för Flens kommun. Mellan kommunerna sker arbetspendling, men även pendling för studier. Nyligen inrättade Mälardalens Universitet samt utbytet av arbetskraft kommunerna emellan gör att utveckling av tågpendlingen på sträckan är av stor vikt för Flens kommun. Stråket trafikerar även godstrafik, vilket med Eskilstunas utveckling av logistik och lager kommer öka antal godståg. För att gynna hållbart resande, både persontrafik och godstransporter, behöver järnvägssträckan utvecklas för att möta efterfrågan och vara ett attraktivt alternativ i jämförelse med vägtransporter.

Stråket Järna in mot Stockholm C är av stor vikt för Sörmland. Sträckan pekades ut som brist i föregående plan. Trafikverket har sedan dess genomfört en åtgärdsvalsstudie där alternativ för lösningar presenterats. Förslaget för nationell plan 2022-2033 nämns inte denna sträckning. Inte heller hur Trafikverket avser fortsätta arbetet med sträckan. Bristen på stråket Järna- Stockholm C har stor påverkan på järnvägssystemet, inte bara för Sörmland utan även söder om Mälaren samt västra och södra Sverige. Flens kommun vill skicka med att hela stråket behöver ses som en funktionell enhet, och begränsningen behöver åtgärdas snarast för fortsatt utveckling av tågtrafiken.

Eftersom hela stråket Stockholm-Göteborg är viktigt ser vi nödvändigheten att påpeka även delar av banan som också indirekt påverkar Flens kommun, men som ändå är viktiga för att få ett effektivt banstråk. Dessa delar är följande:

- Delen Alingsås-Göteborg har idag betydande brister och är mycket hårt belastad då fjärrtåg, regiontåg, pendeltåg och godståg trafikerar samma två spår. Kapacitetsbristen är hämmande för all utveckling.
- Ostlänken Järna-Linköping medför nytta för hela östra Mellansverige och kommer att minska belastning på Västra stambanan. Länken ökar också möjligheten för Örebro och Hallsberg att nå Stockholm och städerna söder om Mälaren. För att stärka utvecklingen i stråket Stockholm-Göteborg behöver Ostlänken färdigställas.

Flens kommun ser positivt på att Ostlänkens finansiering i planen. Objekt som angivits i planen för Sörmland är samtliga angelägna projekt och bör ha en hög prioritering i planen. Investeringar i Sörmland är även en indirekt investering i en effektiv arbetsmarknadsregion kopplad till Stockholm och hela Mälardalen.

Flens kommun ser positivt på att investeringar på vägnätet prioriterar vägar viktiga för landsbygd bland de lågt trafikerade vägarna. Flens kommun har mycket landsbygd och tillgänglighet för boende även utanför centralort är av stor vikt. Dock vill Flens kommun poängtera att avsatta medel för väginfrastruktur inte räcker, vilket Trafikverket själva beskriver i planen. Mer medel behöver avsättas för vägnätet för att upprätthålla och utveckla detta. Även ökat ansvar för gång- och cykel samt kollektivtrafik (hållplatslägen) längs statliga vägnätet behöver utvecklas, för att möjliggöra större andel hållbara resor. Planen beskriver hur väghållarskapet för gång- och cykelvägar ser ut. Sveriges alla kommuner äger ca 80 procent, vilket visar på hur långt efter det statliga vägnätet är det kommunala vad gäller möjlighet till gång- och cykelresor. Här behövs större utrymme för statliga cykelvägar i planen, för att kunna förbättra möjligheterna att bygga ut gång- och cykelnätet längs med statliga vägnätet. Noteras görs att regeringen föreslår, via Länstransportplanerna, pott för cykelåtgärder på statliga vägnätet, vilket är ett steg i rätt riktning.

Flens kommun vill skicka med att Länstransportplanernas utrymme för trafiksäkerhetsåtgärder, både på kommunalt och statligt vägnät, är av stor vikt för att driva trafiksäkerhetsfrågan framåt och skapa en bättre trafikmiljö för oskyddade trafikanter.