

**Remiss- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033,
Trafikverket, I2021/02884**

Företagarna Malung-Lima-Sälen lämnar följande yrkande på förslaget till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

1. Att förbifart Yttermalung i sin helhet prioriteras och genomförs i den nya nationella planen.
2. Att regeringskansliet tar del av Malung-Sälens kommun bifogade film Förbifart Yttermalung.mp4, vilken visar på den ohållbara trafiksituationen på angiven vägsträckning.
3. Att etapperna 2 och 3 i det nu gällande plan namngivna objektet Borlänge-Djurås bör inrymmas i sin helhet i den nya planen.
4. Företagarna Malung-Lima-Sälen anser att planeringsramen bör utökas med 10% för att möjliggöra åtgärdande av Förbifart Yttermalung längs E16/RV 66 i enlighet med av Trafikverket projekterade plan.

Motiveringar

Förbifart Yttermalung är den enskilt viktigaste åtgärden för Malung-Sälens kommun längs E 16/RV 66. Befintlig väg anses vara en av landets farligaste.

Det undermåliga tillståndet på E 16/RV 66 vid Yttermalung är sedan länge beskrivet och väl dokumenterat. Vägens sträckning är densamma som på 1800-talet och håller en låg trafiksäkerhetsstandard, saknar GC-väg och kantas av cirka 100 direktutfarer varav ca 80 i byn Yttermalung.

Sträckan är olycksdrabbad och riskutsatt både för boende och passerande trafik. Under perioden 2016-2021 så har räddningsinsats föranletts vid 32 trafikolyckor varav en med dödlig utgång längs den aktuella sträckningen. Tillbud eller lindrigare olyckor är då inte medräknat i denna statistik. 32 olyckor är ett stort antal med tanke på den korta vägsträckning som statistiken berör.

E 16 i Yttermalung trafikeras av 13 % tung trafik och är en propp för godstrafiken, med en speciellt kritisk passage under en järnvägsbro med en "skyltad höjd" på 4,40 där möte inte är möjligt.

Trafikbelastningen under vintersportveckorna är extremt hög, särskilt under stugbytdagar, vilket leder till längre restid, köbildning och ökad olycksrisk. Det ökade intresset för hemester och barmarksturism har förlängt perioden med hög trafikbelastning ytterligare. Turistresandet med bil innebär stora mängder trafik på en väg som är byggd för betydligt lägre trafikflöden. En åtgärd i form av förbifart Yttermalung kan leda till en tidsvinst på 5-10 minuter.

Sälenfjällen i Malung-Sälens kommun är norra Europas största vintersportområde (världens 16 största) och befinner sig i en expansionsfas av aldrig skådat slag och med ett investeringstryck som vi tidigare inte trott var möjligt. Den närmaste tioårsperioden kan vi räkna investeringar motsvarande 480.000 kronor per kommuninvånare vilket torde vara unikt i vårt land. Samma investeringstakt i Stockholms stad skulle innebära 480 miljarder kronor.

Postadress:

Box 128

782 23 Malung

Vår näring kan inte flyttas, den skapar jobb och tillväxt där den befinner sig. Vi har en stark position idag men behöver stöd och samarbete att bibehålla och stärka vår ställning.

Sälenfjällen är under stora delar av året Dalarnas i särklass största stad och hyser under högsäsong en befolkning motsvarande Västerås och man brukar tala om en "stad på fjället". En stad på fjället behöver sin infrastruktur och den har vi till största delen skapat på egen hand. Vår kommun kan idag erbjuda näringen både el-, avlopp- och vattenförsörjning i en omfattning som är relevant och utbyggnaden fortsätter i snabb takt.

Möjligheten att ta sig till och från Sälenfjällen följer inte riktigt den utvecklingstakt som näringen skulle kunna önska och ett genomförande av förbifart Yttermalung är en "nyckel" där Trafikverket behöver möjliggöra en trafiksäkrare passage till gagn både för lokalbefolkning och trafikanter och säkerställa näringens möjlighet att möta konkurrensen från utländska destinationer. När turisten väljer svenska fjällen stärker det hela den svenska ekonomin.

Malung-Sälen och Vansbro kommun som sammanlänkas av E 16 / RV 66 är några av Sveriges mest företagare täta kommunerna / innevånare. För att kunna kompetensförsörja de växande företagens behov av medarbetare och säkerställa att företagen kan växa och stärka konkurrenskraften är vi beroende av att arbetskraftspendlingen fungerar och här har ett **åtgärdande av Förbifart Yttermalung** synnerligen stor betydelse för att bidra till växande näringsliv och fler människor i arbete i vår region.

Malung 2022-02-25

Företagarna Malung - Lima – Sälen

Leif Nilsson

Mob 070-6550188, e-post: malunglimasalen@foretagarna.se

Postadress:

Box 128

782 23 Malung