

Kommunens dnr: KS.2021.241

Gislaveds kommun

Mottagarens dnr: I2021/02884 (Regeringskansliet)

Anna Andersson & Klara Lindegren

Mottagarens dnr: RJL2021/2491 (Region Jönköpings län) Kontakt: joakim.toll@gislaved.se

Svar på remiss angående Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Gislaveds kommun har mottagit Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Vi tackar för möjligheten att yttra oss och återger nedan våra synpunkter.

Riksväg 26 Smålandsstenar-Gislaved

Objektet Rv 26 Smålandsstenar-Gislaved finns med i *Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033* (nationell plan) under kategorin *Ytterligare förslag på namngivna investeringar vid en utökad ram 10 procent, ej rangordnade*. Detta skapar en viss osäkerhet kopplat till finansiering då objektet inte är med som ett namngivet objekt, trots att arbetet med vägplanerna är igång och planerad byggstart beräknas för 2026. I dagsläget ligger projektet i den så kallade SINV-finansen där kostnaden inte får överstiga 100 miljoner kronor per vägplan. Projektet har med anledning av detta tvingats delas upp i två vägplaner. Landskapets utformning i kombination med kravställda åtgärder längs sträckan har gjort projektet väldigt kostnadsdrivande. Exempel på dessa åtgärder är vattenskyddsåtgärder på grund av vägens närhet till Nissan, högkapacitetsräcken samt planskildhet för oskyddade trafikanter. En sommarcykelväg kombinerat med nyttjande av enskilda vägar planeras inom ramen för vägplanerna istället för en asfalterad cykelväg. En asfalterad cykelväg skulle ge mervärde för till exempel motionärer på landsvägscykel, rullskidor och inte minst för alla barn och unga som måste ta sig till idrottsplatsen längs sträckan. Förmodligen skulle även nyttjandegraden öka då Region Jönköpings län pekat ut stråket som ett regionalt funktionellt cykelstråk. Andra åtgärder som inte ryms inom dagens finansiering är planskildhet vid alla busshållplatser vilket är viktigt för de många skolelever som reser på sträckan, samt en pendlarparkering för att gynna resandet med kollektivtrafiken.

KOMMUNSTYRELSEN

Postadress: Gislaveds kommun 332 80 Gislaved	Besöksadress: Stortorget 1 Gislaved	Telefon/fax: 0371-810 00 0371-940 79	E-post/webb: kommunen@gislaved.se gislaved.se	Organisationsnr: 212000-0514	Bankgiro: 426-7225
--	---	--	---	---------------------------------	-----------------------

Gislaveds kommun anser att det är av yttersta vikt att den nya mötteseparerade sträckan på riksväg 26 planeras utifrån att vara långsiktigt hållbar även för oskyddade trafikanter. Detta innebär att prioritet, framkomlighet och trafiksäkerhet för de hållbara trafikslagen också måste prioriteras. För detta krävs att projektet blir en namngiven åtgärd i nationell plan.

Vidmakthållande av väg och järnväg

Trots ett ökat anslag jämfört med föregående planrevidering fastslår Trafikverket att den brist på medel som avsätts i nationell plan i kombination med kostnadsfördyringar kommer leda till en ökad underhållsskuld både på landets vägar och järnvägar.

För att säkerställa Halmstad-Nässjö järnvägs (HNJ-banan) fortsatta funktion som en transportled för såväl gods som persontrafik mellan västkusten och det småländska inlandet måste hela HNJ-banan underhållas, och helst elektrifieras, både i Jönköpings län och i Hallands län. Vi eftersöker därför ett aktivt regionöverskridande samarbete mellan region Jönköpings län och region Halland, samt Trafikverkets region Syd och region Väst, där vi förväntar oss att region Jönköpings län intar en drivande roll. Detta med syfte att säkra att HNJ-banan även framgent binder samman arbetsmarknaderna i Värnamo, Gislaved och Jönköping med arbetsmarknaderna i Halmstad, Falkenberg, Laholm och Hylte kommun, samt möjliggör för en överflyttning av gods från väg till järnväg.

För väg innebär den ökade underhållsskulden rent konkret att prioriteringar kring underhåll endast kommer att göras på vägklass 1-3 i planen. Gislaveds kommun vill poängtera vikten av att i första hand vidmakthålla det transportsystem vi redan har. Det mindre vägnätet har stora brister och det finns ett uppdämt behov av underhåll och investering för att upprätthålla vägars farbarhet. Inte minst är det viktigt för att olycksrisken ska minska och nollvisionen uppnås. I Gislaveds kommun, och i Jönköpings län i stort, finns många statliga vägar med lägre vägklasser som har väldigt dålig standard och som med nuvarande planförslag kommer att försämrats ytterligare. En stor andel av företagen i vår kommun är verksamma inom *Jordbruks-, skogsbruks- och fiskeribranschen*. Skogsbruket nyttjar både det större vägnätet och det finmaskiga vägnätet för tunga transporter av timmer, vilket innebär att företagen i hög grad kommer att påverkas av föreslagen nationell plan. Med nationella mål rörande omställning till fossilfria transporter, där biodrivmedel tillverkat av svensk skog har angivits som en viktig del av lösningen, kommer ett försämrat finmaskigt vägnät motarbeta och fördyra omställningen till en fossilfri transportsektor.