

«AdrNamn»  
«AdrNamnCo»  
«AdrAdress»  
«AdrPostnr» «AdrOrt»

Fastställd: 2022-01-24

Diarienummer: KS.2021.371

## Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har sänt Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033 på remiss. Remissvaret ska ha kommit in till Regeringskansliet senast den 28 februari 2022.

Gnesta kommun konstaterar att det görs ett begränsat utvecklingsanslag i den aktuella planperioden, vilket begränsar handlingsutrymmet. Särskilt viktigt för Gnesta kommun är fortsatt hög investeringstakt i Västra stambanan. Detta för att möjliggöra en vidareutveckling av den regionala arbetspendlingen med både pendel- och regionaltåg samtidigt som godstrafik och fjärrtågens fortsatta utveckling säkerställs.

Gnesta kommun anser att ytterligare medel bör avsättas för att utveckla Västra stambanan. Gnesta kommun har en stor utpendling med både pendeltåg och regionaltåg. Gnesta kommun växer, likt flertalet kommuner längs med Västra stambanan, och är därför en mycket expansiv del av Storstockholm. Det innebär att pendlingen troligtvis blir ännu större i framtiden. Därtill bör den, redan idag, höga nyttjandegraden särskilt beaktas.

Tack vare möjligheten att resa med spårbunden trafik till Södertälje och Stockholm kan Gnesta bidra till Mälardalsregionen fortsatta utveckling samt vara en viktig del i att underlätta arbetspendlingen i Storstockholms arbetsmarknadsregion. Detta samtidigt som de nationella klimatmålen nås.

I föregående nationell plan pekades järnvägssträckan mellan Järna och Stockholm ut som en brist. Trafikverket har därför genomfört en åtgärdsvalsstudie där tre förslag på sträckningar för en ny järnväg mellan Järna och Flemingsberg redovisas. I förslaget till nationell plan nämns inte denna sträcka eller hur Trafikverket har för avsikt att arbeta vidare med stråket. Det är anmärkningsvärd brist. Gnesta kommun anser att det är viktigt att prioritera sträckan eftersom den har brister redan i dag.

Stråket från Järna in mot Stockholm C utgör en trång sektor som inte bara påverkar Sörmland negativt utan också området söder om Mälaren samt västra och södra Sverige. Den negativa påverkan utgörs av begränsningar i antal tåg som kan köras på var och en av de tre banorna, Svealandsbanan, Västra stambanan och Södra stambanan och snart även Ostlänken som löper samman till sträckan. Begränsningarna påverkar möjligheten till framtida regionaltågstrafikering till och från Stockholm. Fjärrtrafiken påverkas inte i lika stor utsträckning på grund av prioriteringsreglerna i de årliga tågplanerna.

Utvecklingen idag hämmar utvecklingsambitionerna i Sörmland och framför allt kommuner med stationer på västra stambanan. Därför är det av stor vikt att sträckan Järna - Flemingsberg återinförs och åtgärdas snarast. Trafikverket bör snarast påbörja järnvägsplanearbete för ökad kapacitet i stråket. Utan åtgärder på sträckan finns en risk att kommande investeringar inte kommer att kunna utnyttjas på ett så effektivt sätt som de konstruerats för och att nya flaskhalsar förhindrar ambitionerna för regional-, gods- och fjärrtågtrafik.

Planarbetet måste förhålla sig till Södertälje kommuns avtal med Sverigeförhandlingen om Södertälje Syd. Därför ser Gnesta kommun liksom Region Sörmland att ökad kapacitet ska utnyttjas Södertälje syd och utveckla dess funktionalitet.

I utvecklingsstrategin Storregional systemanalys har En bättre sats slagit fast att Gnesta bangård behöver byggas ut för att stärka kapaciteten för regionaltåg och pendeltåg. Gnesta kommun anser att Gnesta bangård bör finnas med även i förslaget till nationell plan. För att säkerställa en robust tågtrafik har Gnesta kommun under 2021 utrett olika alternativ för att höja bangårdens kapacitet. Kommunen har också utrett hur dessa alternativ påverkar befintliga fastigheter och eventuella utbyggnadsplaner runt spårområdet.

Gnesta kommun välkomnar förslaget till investeringar i Ostlänken. Den planerade tågsträckningen kommer att avlasta Västra stambanan och skapa en mer robust trafikering av både pendeltåg och regionaltåg. I dag har pendeltåget en haltande tidtabell till följd av trängsel på spåren mellan Gnesta och Järna.

I förslaget till nationell plan beskrivs att tillståndet på vägnätet kommer att försämrats under planperioden på grund av att de tilldelade medlen inte räcker till. Gnesta kommun ser positivt på att vägar som är viktiga för landsbygden kommer att prioriteras bland de lågt trafikerade vägarna men anser att ytterligare medel bör avsättas till vägnätet. I Gnesta kommun bor cirka 30 procent av befolkningen på landsbygden. Ett säkert och väl fungerande vägnät är därmed en central fråga för kommunen.

## Sändlista

- ~ Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet, i.remissvar@regeringskansliet.se med kopia till i.transport.remissvar@regeringskansliet.se (ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet)

Svaret bör lämnas i två versioner: det ena i ett bearbetningsbart format, t ex Word, och det andra i ett format som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service, t ex PDF.