



## § 10 Svar på remiss om nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Diarienummer KS21/347

### Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott översänder nedanstående yttrande till regeringen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott vill särskilt trycka på att

- Utveckling av Jönköpingsbanan i stort och ett stationsläge utmed Jönköpingsbanan vid A6/Ryhov i Jönköping måste prioriteras,
- utbyggnad av väg 26 bör även inkludera utbyggnad av bro över riksväg 40 och eventuellt cirkulationsplatserna på vardera sida om bron.
- höghastighetsjärnväg bör finansieras på så sätt att en utbyggnad i enlighet med Sverigeförhandlingens förslag möjliggörs.

### Ärendebeskrivning

Trafikverket har tagit fram Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen omfattar i huvudsak åtgärder för drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar, investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar, åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan, stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer (stadsmiljöavtal) och medel till forskning och innovation. Utgångspunkten för Trafikverkets förslag är de transportpolitiska målen, inklusive klimatmålen.

Planeringsramen i den nationella transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor. Av dessa ska 165 miljarder kronor avsättas till vidmakthållande av statliga järnvägar, 197 miljarder kronor ska avsättas till vidmakthållande av statliga vägar samt statlig medfinansiering till enskilda vägar, 437 miljarder kronor ska användas till utveckling av transportsystemet. Av dessa anger regeringen i direktivet att 107 miljarder kronor bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg och 42 miljarder kronor till länsplanerna. Jämfört med den gällande planen för 2018–2029 innebär anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar en ökning med 13 procent respektive 25 procent. Anslaget till utveckling av transportsystemet innebär en ökning med 25 procent jämfört med den gällande planen.



Regeringens direktiv anger att den gällande planen ska fullföljas. Detta är en förutsättning som i stor utsträckning styr innehållet i planförslaget. Utrymmet inom utvecklingsanslaget är i hög grad redan in-tecknat av den gällande planen, eftersom många av investeringarna har genomförandetider som sträcker sig bortom planperioden 2018–2029. Jönköpings län är tilldelat 1 684 miljoner kronor och fördelas i den regionala transportplanen för samma tidsperiod.

De satsningar som presenteras i den nationella planen som Habo kommun berörs av är följande:

- förbättring av trafiksäkerheten och tillgängligheten på riksväg 26, sträckan mellan Hedenstorp-Månseryd,

- utbyggnad av kontaktledning Falköping-Nässjö, Jönköpingsbanan

Skulle investeringsramen utökas med 10 % finns inga namngivna investeringar föreslagna som berör Habo kommun.

Utbyggnad av höghastighetståg etappen Linköping och Borås/Hässleholm (via Jönköping) ligger vilande sedan åtgärdsvalsstudier avslutades år 2018.

Jönköpingsbanan är ett viktigt pendlingsstråk till och från orterna utmed banan samtidigt som den möjliggör resande i relationer även utanför Jönköpingsbanans sträckning då den angör viktiga knutpunkter som Nässjö och Falköping. Habo kommun har en stark utveckling med en positiv befolkningstillväxt vilket resulterar i stora behov av effektiva transporter. Det är mycket viktigt för Habo kommun att stationsläget vid A6/Ryhov genomförs, eftersom det skulle öka robustheten och kapaciteten för person- och godståg på Jönköpingsbanan.

Utbyggnad av väg 26 mellan Månseryd och Hedenstorp med syfte att öka kapacitet och trafiksäkerhet, bör också innefatta cirkulationsplatserna på vardera sida om bron över rv 40, samt även själva bron. Detta för att nå full effekt. Bron och cirkulationsplatserna är idag enfiliga.

---

**Beslutet skickas till**  
Infrastrukturdepartementet  
Region Jönköpings län