



§ 17

Dnr 2021/00496

## Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, TRV 2021/79143, I2021/02884

### Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunstyrelsen avger yttrande i rubricerat ärende enligt yttrande med dokumentnummer KS 2021/00496 nr 105282.

### Sammanfattning

Trafikverket har skickat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 på remiss. Planförslaget beskriver hur den statliga transportinfrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Planen innehåller i huvudsak:

- \* drift och underhåll av statliga vägar och järnvägar
- \* investeringar i statliga vägar, järnvägar, farleder och slussar
- \* åtgärder för att minska infrastrukturens miljöpåverkan
- \* stöd till kommuner för att främja hållbara stadsmiljöer
- \* medel till forskning och innovation

I remissvaret lyfter Håbo kommun särskilt behovet av fortsatta satsningar på Mälarbanan samt kapacitetsutbyggnad av trafikplatserna Åsen och Draget på E18.

Håbo kommun tycker att det är bra att utbyggnaden av Mälarbanan mellan Tomtebodavägen – Kallhäll fortsätter som planerat. Mälarbanan kommer dock att ha fortsatta brister med behov av kapacitetsökningar väster om Kallhäll (mot Västerås med mera) för att kunna möta framtida efterfrågan på transporter på järnväg, både vad gäller gods- och persontransporter. Utan investeringsmedel till Mälarbanan mellan Kungsängen – Bålsta kan en utökad pendeltågstrafik och en utveckling av Bålsta station vara svår att få till stånd.

Håbo kommun utvecklar verksamhetsområdet Logistik Bålsta, i norra delen av tätorten, som fullt utbyggt kommer att generera en betydande ökning av främst transporter med tung trafik men även persontransporter vilka kommer att påverka framkomligheten och kapaciteten i såväl Bålsta tätort (främst Kraftleden) som trafikplats Åsen. Bristerna i trafikplatsen behöver åtgärdas inom en snar framtid.

JUSTERARE

EXPEDIERAD

SIGNATUR

UTDRAGSBESTYRKNING



Trafikplats Draget har stora brister i både på- och avfarten till E18. Trafikplatsen har bland annat siktproblem i korsningen med väg 554 i avfarten (norrgående riktning) med risk för köbildning som växer sig ut mot E18. Håbo kommun utvecklar verksamhetsområdet Draget och en ökad trafikbelastning i trafikplats Draget gör att det är angeläget att framkomligheten, kapaciteten och trafiksäkerheten ses över och åtgärdas inom en snar framtid.

Håbo kommun ställer sig positiva till att gällande nationell plan (2018-2029) ska fullföljas men ifrågasätter att detta innebär att flera beslutade investeringar skjuts på framtiden. Ingångna avtal ska hållas.

Håbo kommun menar att de potter som föreslås avsätts för trafiksäkerhet, näringslivets transporter och cykelsatsningar i syfte att stärka länsplanerna är viktiga men att fördelningen av dessa bör ses över.

### Beslutsunderlag

– Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, TRV 2021/79143, I2021/02884

- Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 KS 2021/00496 nr 105282

### Beslutsgång

Ordföranden frågar om kommunstyrelsen beslutar enligt förslag till beslut och finner att så är fallet.

---

### Beslutet skickas till:

Trafikverket  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

JUSTERARE	EXPEDIERAD	SIGNATUR	UTDRAGSBESTYRKNING

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Planeringsavdelningen  
Katharina Staflund, Samhällsplanerare  
0171-52637  
katharina.staflund@habo.se

## Yttrande över Trafikverkets Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, TRV 2021/79143, I2021/02884

Håbo kommun har fått nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 på remiss för yttrande och lämnar synpunkter enligt nedan.

### Synpunkter

#### Mälarbanan

Håbo kommun tycker att det är bra att utbyggnaden av Mälarbanan mellan Tomtebodavägen – Kallhäll fortsätter som planerat. Mälarbanan kommer dock att ha fortsatta brister med behov av kapacitetsökningar väster om Kallhäll (mot Västerås med mera) för att kunna möta framtida efterfrågan på transporter på järnväg, både vad gäller gods- och persontransporter. Åtgärdsvalsstudien *Utvecklad spårburen kollektivtrafik till Bro & Bålsta* startar under våren 2022 och syftet är bland annat att studera hur pendeltågstrafiken till Bro och Bålsta kan utökas utan att regionalångstrafikens och godstrafikens utveckling hindras. Utan investeringsmedel till Mälarbanan mellan Kungsängen – Bålsta kan en utökad pendeltågstrafik och en utveckling av Bålsta station vara svår att få till stånd.

Håbo kommun anser att Mälarbanan måste beaktas i det fortsatta arbetet med en utveckling av järnvägen.

#### E18

Håbo kommun utvecklar verksamhetsområdet Logistik Bålsta, i norra delen av tätorten, som fullt utbyggt kommer att generera en betydande ökning av främst transporter med tung trafik men även persontransporter vilka kommer att påverka framkomligheten och kapaciteten i såväl Bålsta tätort (främst Kraftleden) som trafikplats Åsen. Trafikplats Åsen har redan idag, under vissa tider, problem med köbildning i avfarten i norrgående riktning. Antalet olyckor i trafikplatsen och i korsningen med Enköpingsvägen/Kräggavägen är betydande och trafiksäkerheten måste öka i trafikplatsen. Den förväntade trafikökningen kommer att kräva ombyggnad av trafikplats Åsen i såväl avfarten i norrgående riktning som i Gransätersrondellen (södergående avfarten) för att klara framkomlighet, kapacitet och trafiksäkerhet framöver. Särskilt viktigt är detta för räddningstjänsten men även för godstransporterna till och från logistikområdet. Gång- och cykeltrafiken i området behöver åtgärdas och få en bättre koppling och ökad trafiksäkerhet. Håbo kommun har genomfört en

kapacitetsutredning och en förprojektering av åtgärder i trafikplatsen och vill betona att bristerna i trafikplatsen behöver åtgärdas inom en snar framtid.

Trafikplats Draget har stora brister i både på- och avfarten till E18. Trafikplatsen har bland annat siktpromblem i korsningen med väg 554 i avfarten (norrgående riktning) med risk för köbildning som växer sig ut mot E18. Håbo kommun utvecklar verksamhetsområdet Draget och en ökad trafikbelastning i trafikplats Draget gör att det är angeläget att framkomligheten, kapaciteten och trafiksäkerheten ses över och åtgärdas inom en snar framtid.

Håbo kommun anser att de satsningar som kommer att krävas i trafikplatserna ska beaktas i nationell plan.

### **Övriga synpunkter**

Håbo kommun ställer sig positiva till att gällande nationell plan (2018-2029) ska fullföljas men ifrågasätter att detta innebär att flera beslutade investeringar skjuts på framtiden. Att förslag till nationell plan 2022-2033 inte beaktar ingångna avtal skapar en osäkerhet för parterna.

De potter som föreslås avsättas för trafiksäkerhet, näringslivets transporter och cykelsatsningar i syfte att stärka länsplanerna är viktiga men fördelningen av dessa bör ses över. Satsningarna bör göras där de ger störst samhällsnytta och gärna i kombination med andra åtgärder för att nå systemeffekter. När det gäller näringslivets transporter bör dessa även innefatta vägsatsningar.

### **Ställningstagande**

Håbo kommun vill särskilt lyfta behoven av fortsatta satsningar på Mälarbanan samt E18 som kommer att krävas för att klara person- och godstransporter på kort och lång sikt. Utvecklingen får inte hämmas av att viktiga investeringar uteblir.