



Remissvar Nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033, dnr TRV 2021/79143

Hallsbergs kommun har tagit del av regionen Örebro läns yttrande av remissen och kommunen ställer sig bakom yttrandet med följande förtydligande. Regionen trycker på punkten kring Trafikverkets skrivning om att de nya stambanorna för höghastighetståg bör finansieras i särskild ordning utanför anslaget till nationell plan vilket kommunen anser är nödvändigt för att ramarna till länstransportplanerna kan utökas till rimliga nivåer.

Hallsbergs kommun konstaterar glädjande att många viktiga investeringsåtgärder är med i planen som är väldigt viktiga för kommunen. Alla återstående etapper på Godsstråket Hallsberg-Dunsjö är med liksom investeringar av olika spårgrupper vid Hallsbergs rangerbangård. Däremot saknas åtgärder för utveckling av kapaciteten vid Hallsbergs personbangård, vilket är en stor brist. Detta bör prioriteras i nationella planen. Hallsbergs kommuns planerade samhällsutveckling kan inte genomföras förrän översynen av personbangården genomförts.

Hallsbergs kommun är väldigt positiva till att Sveriges första permanenta elväg ska byggas på E20 sträckan Hallsberg-Örebro. Det finns dock en farhåga att det blir svårt att få näringslivet att engagera sig med den lägre ambitionsnivån av utbyggnad av elvägar jämfört med tidigare planering.

Det finns även många namngivna åtgärder på Västra stambanan för att öka kapaciteten på stråket. Däremot påtalar Västra stambanegruppen i sitt yttrande på remissen att andra investeringar inte löser kapacitetsbristen på Västra stambanan. Trafikverket visar i en rapport till regeringen om nya stambanor och deras avlastningseffekt på Västra och Södra stambanorna. Där kan konstateras att även när nya stambanor är fullt utbyggt så kommer kapacitetsproblemen vara kvar på sträckan Göteborg – Alingsås, se bild nedan.

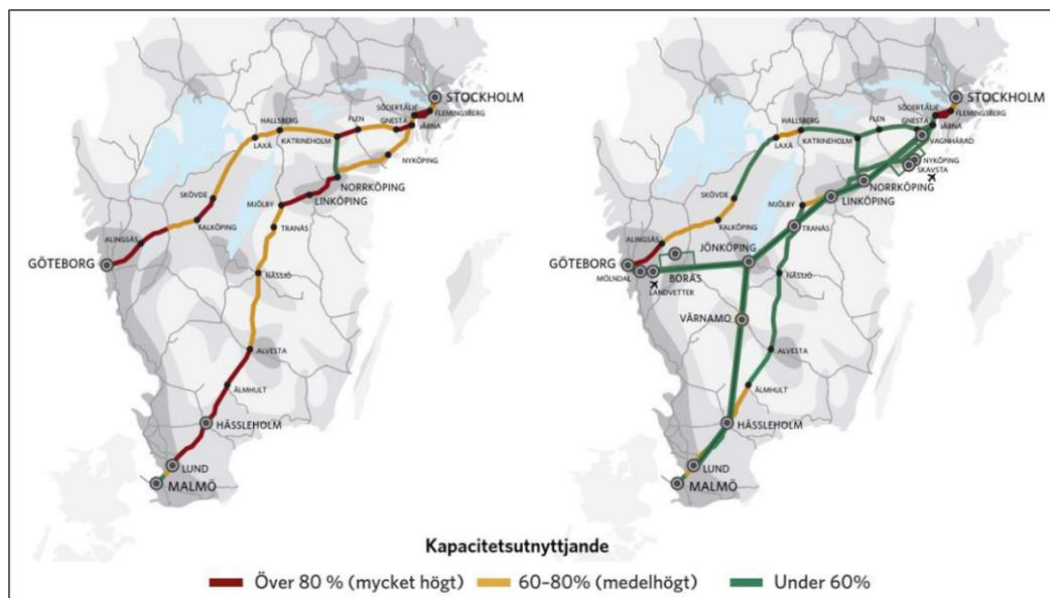


Bild från Trafikverkets kapacitetsutredning (utan och med nya stambanor), 2021

Därför anser kommunen att även 4-spårslösningen mellan Göteborg-Alingsås ska tas med som ett prioriterat projekt för att öka kapaciteten på Västra Stambanan.

Även riksväg 50 mellan Nykyrka-Brattebo finns med som ett namngivet objekt vilket är positivt.

Förbättringar på riksväg 51 har genomförts och ytterligare förbättringar ska genomföras med förbifart genom Finspång, trimningsåtgärder från norr om Svennevad och söderut till Finspång och ytterligare etapper ska byggas i Kumla och Örebro kommun. Kommunen ser att det är bra och nödvändiga åtgärder. Finspång ligger mitt mellan Bergslagen och Norrköpings intermodala nod. Genom Finspång passerar årligen en stor del tunga transport på riksväg 51 med Norrköpings hamn som målpunkt. Funktionaliteten och framkomligheten på riksväg 51 och dess anslutningar till riksväg 55/56, E4, E22 samt Norrköpings hamn är helt avgörande för näringslivet i regionen och bör prioriteras i den nationella planen.

Kommunstyrelsen

Magnus Andersson

Kommunstyrelsens ordförande