



Diarienummer: 2021/396  
Datum: 2022-01-20  
Förvaltning: Kommunstyrelseförvaltningen  
Enhet: Samhällsbyggnadsenheten  
Handläggare: Anna Windal, samhällsbyggnadschef  
Nämnd: Kommunstyrelsen

# Yttrande gällande Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts på kommunstyrelseförvaltningens tjänstepersonberedning och tillsammans med Region Västmanland.

## Bakgrund och beskrivning av ärendet

Trafikverket har tagit fram ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Utgångspunkterna för Trafikverkets prioriteringar är de transportpolitiska målen, regeringens proposition ”Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige(prop.2020/21:151)” och riksdagens beslut med anledning av densamma (bet. 2020/21:TU16, rskr. 2020/21:409) samt regeringens direktiv. Planförslaget bygger också på Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet. Trafikverket har utarbetat planförslaget utifrån ett trafikslagsövergripande synsätt, och fyrstegsprincipen har tillämpats för att säkerställa en god resurshushållning och för att åtgärderna ska bidra till en hållbar samhällsutveckling. Den av Trafikverket föreslagna fördelningen på åtgärder inom ramen för tilldelade medel dels för utveckling, dels för vidmakthållande av vägar respektive järnvägar, är utformad så att den i så stor utsträckning som möjligt ska bidra till att uppnå syftet såväl avseende de transportpolitiska målen som de mål och ambitioner som regeringen i övrigt tagit upp, däribland tillgänglighet, klimatmålen, vidgade arbetsmarknadsregioner, regional utveckling, sammanhållningen i landet och Sveriges konkurrenskraft. Trafikverket har strävat efter att skapa öppenhet om förutsättningarna för planen och dess utveckling och innehåll, och planförslaget har tagits frami dialog med berörda aktörer. Hearingar, dialoger och samråd har genomförts digitalt och i olika skeden av arbetsprocessen. De löpande kontakterna med omvärldens aktörer har främst skett via Trafikverkets regioner och i olika samverkansgrupper. Planförslaget remitteras nu från och med den 30 november 2021 till berörda remissinstanser, som har möjlighet att lämna synpunkter på förslaget. Remissvar lämnas till Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet) senast den 28 februari 2022.



## Förvaltningens ståndpunkt

Det är positivt att redan beslutade åtgärder i gällande nationell plan 2018–2029 fortsatt ingår i planförslaget. Samtidigt är det djupt oroande och en stor besvikelse att inte någon av Stockholm-Mälardalens regionens sju prioriterade åtgärder från systemanalysen är finansierade i förslaget till ny nationell plan 2022–2033.

Arbetet som sker inom bolaget Oslo-Sthlm 2.55 AB lyfter tydligt fördelarna med förbättrad tillgänglighet mellan Stockholm och Oslo och vi beklagar att området inte har gets större utrymme i den nationella planen.

Utifrån Trafikverkets förslag till nationell plan vill vi särskilt lyfta följande synpunkter:

- Utbyggnaden av nya stambanor måste finansieras utanför nationell plan för inte tränga undan andra nödvändiga satsningar
- Utökad kapacitet på Mälardalensbanan och Svealandbanan måste prioriteras
- Ett nytt resecentrum i Västerås är nödvändigt för att möta resandebehovet
- En ny Hjulstabro är en förutsättning för en utvecklad Mälarsjöfart
- Länsplanernas ramar behöver utökas och även inkludera statliga potter

Stockholm-Mälardalensregionen har tagit stort ansvar när det gäller utvecklingen av den regionala kollektivtrafiken. Genom satsningar på kraftigt utökad trafik och finansiering av nya, moderna och för regionaltågstrafik ändamålsenliga fordon, är Stockholm-Mälardalensregionen starkt bidragande till den positiva utveckling för regionaltågstrafiken som lyfts fram i planförslaget. Det är en satsning som anstränger befintlig infrastruktur till gränsen och därför har tät dialog förts med Trafikverket i syfte att säkerställa att de mest relevanta åtgärderna inkluderats i systemanalysens prioriterade behov. Konsekvensen av att dessa åtgärder nu fullständigt saknas i planförslaget och således inte kommer att finnas på plats före år 2040, innebär att den satsning som har inletts riskerar att stanna av och i värsta fall till viss del dras tillbaka.

## Förslag till beslut

Kommunstyrelsen överlämnar tjänsteskrivelsen som sitt yttrande till Infrastrukturdepartementet.

För kommunstyrelseförvaltningen

*Anna Windal, samhällsbyggnadschef*