

## Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelseförvaltningens synpunkter utgör kommunens remissvar.
2. Kommunen ställer sig bakom det Södertörns gemensamma remissvaret.
3. Paragrafen förklaras omedelbart justerad

### Sammanfattning av ärendet

Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen för perioden 2022-2033 är ute på remiss. Beslut om slutlig plan kommer att fattas av regeringen under första halvåret 2022. Planförslaget innehåller bland annat full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn.

Södertörns kommunerna har tagit fram ett gemensamt yttrande som kommunstyrelseförvaltningen står bakom. Det gemensamma yttrandet lyfte Södertörns kommunernas fem prioriterade åtgärder.

Kommunstyrelseförvaltningens tjänsteskrivelse kompletterar det gemensamma yttrandet. Förvaltningen framhåller vikten av att den fulla finansieringen av Tvärförbindelse Södertörn kvarstår i det kommande regeringsbeslutet. Vidare bör Trafikverket påbörja utredning om förlängt dubbelspår på Nynäsbanan så att objektet kan bli aktuellt i kommande nationella planer

### Ärendet

Regeringen gav den 23 juni 2021 i uppdrag åt Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen för perioden 2022–2033. Den statliga planeringsramen för åtgärder i transportinfrastrukturen uppgår till 799 miljarder kronor för perioden 2022–2033 och anges i 2021 års prisnivå.

Trafikverkets förslag till nationell plan har överlämnats till regeringen och i samband med det också blivit föremål för remisshantering.



Efter remisstiden kommer regeringen att fastställa en slutlig plan vilket beräknas ske våren/sommaren 2022.

Nära hälften av medlen i infrastrukturplanen används till vidmakthållande av vägar och järnvägar. Av de namngivna investeringarna (inklusive etapperna av nya stambanor), som tillsammans utgör nära 40 procent av planen, är drygt 80 procent järnvägsinvesteringar, 15 procent väginvesteringar och resten sjöfartsinvesteringar.

Remisstiden sträcker sig till den 28 februari 2022.

### Förvaltningens synpunkter och förslag

Det som framkommer i denna skrivelse är ett komplement till det Södertörnsgemensamma yttrandet som skickats till regeringen och som även bifogas denna skrivelse.

Kommunstyrelseförvaltningen står i alla delar bakom det Södertörnsgemensamma yttrandet men önskar komplettera med följande kommunspecifika synpunkter.

### **Tvärförbindelse Södertörn**

Kommunstyrelseförvaltningen är mycket positivt till att Tvärförbindelse Södertörn getts full finansiering i förslaget till nationell plan. Detta projekt har stor nytta för inte bara Stockholmsregionen utan även i ett nationellt perspektiv, vilket framgår av det Södertörnsgemensamma yttrandet. Trafikverket har utrett projektet i 20 års tid och gjort flera omtag. Samtidigt har förbindelsen utgjort en planeringsförutsättning för befolkningsexpanderande kommuner, som till exempel Haninge kommun. Det är därför av största vikt att full finansiering av Tvärförbindelse Södertörn kvarstår när regeringen fastställer den nationella planen.

### **Nynäsbanan**

Nynäsbanan från Nynäshamn till Älvsjö har tidigare fått dubbelspår på delar av banan. Den sista biten från Hemfosa i Haninge kommun till Nynäshamn har fortfarande enkelspår. För att öka kapaciteten i länets hela pendeltågssystem, samt omhänderta godstrafik från Norviks hamn, behöver dubbelspåret förlängas i kommande nationella planer, varför Trafikverket bör starta utredning av detta tidigt under denna planperiod.



Förvaltning  
Haninge kommun

Avdelning/Enhet  
Avdelningen samhällsplanering och ledning

Handläggare  
Robert Örtegren

Dokumenttyp  
Tjänsteskrivelse

Datum  
2022-01-27

Diarienummer  
KS 2021-00653

Sida  
3 (3)

## Ekonomiska konsekvenser

Förslaget till nationell plan har inga direkta ekonomiska konsekvenser för Haninge kommun. Genomförandet av Tvärförbindelse Södertörn, som ingår i planförslaget, kommer dock att fodra främst personella insatser från Haninge kommun.

## Underlag för beslut

- Tjänsteskrivelse 2022-01-27
- Södertörnsgemensamt yttrande
- Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, Trafikverket, <https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/Planera-och-utreda/langsiktig-planering-av-infrastruktur/nationell-plan/>

Beslutet skickas till:

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)

Strategisk planering, Södertörnssamordnaren  
helene.olofsson2@huddinge.se

---

Magnus Gyllestad  
Kommundirektör

---

Annica Lempke  
Avdelningschef