



## Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, I2021/02884

### Yttrande från Haparanda stad

Den starka industriella utvecklingen i norra Sverige, vårt lands viktiga förbindelser i norr med våra grannländer och stora handelsmarknader, Norge och Finland, samt behovet av gränsöverskridande nordiskt samarbete är fortsatt mycket viktigt för Sveriges säkerhet, välbefinnande och utveckling.

Investeringarna, den pågående produktionen och utvecklingen i norr innebär att transportinfrastrukturen omfattande hela stråk/stomnätskorridorer och gränsterminaler med direkta kopplingar till grannländerna behöver säkerställas, finansieras och tidsättas i den nationella planen för transportinfrastrukturen för hela landets tillväxt.

Dessa faktorer lyfts tydligt och starkt i yttranden från flera av de kommunövergripande samarbetsorganisationerna varför Haparanda kommun ansluter sig till fullt i de yttranden som inlämnats av följande instanser:

Botniska korridoren, 2022-02-08

Norrbotniabanegruppen, 2022-02-23

### Handlingar

Missiv, 2021-11-30, Trafikverket

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen, TRV 2021/79143  
Trafikverket



Föredragande  
Göran Wigren,

Samhällsbyggnadschef

Beslutande  
Sven Tornberg

Kommunstyrelsens ordförande

**Beslutsexpediering**

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Svar levereras som Word (samt pdf) som följer tillgänglighetskraven enligt lagen (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service. Remissinstansens namn ska anges i namnet på respektive dokument.

Ange diarienummer I2021/02884 och remissinstansens namn i ämnesraden på e-postmeddelandet.