

BIRGER JARLSGATAN 73:75 113 56 STOCKHOLM
ORG.NR 916505-9639TELEFON: 08-545 153 50
TELEFAX: 08-10 06 66
TELEGRAMADRESS: BARRISTER
BANKGIRO: 790-2000
e-post: info@barrister.seADVOKAT BJÖRN ROSENGREN
ADVOKAT MATS LJUNGQUIST
ADVOKAT HANNA ROSENGREN
e-post: fornamn.efternamn@barrister.seRegeringskansliet
InfrastrukturdepartementetVia e-post
i.remissvar@regeringskansliet.se
i.transport.remissvar@regeringskansliet.se**Remissvar avseende Trafikverkets ärende TRV 2021/79143
"Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033"****LANDSORTSFARLEDEN**Partspresentation

Havsörn är en samlingsbeteckning för en miljögrupp bestående av sakägarna Richard Bergflo, jurist, Lennart Bristrand, IT-konsult och verksamhetsanalytiker, Jan Bäcklund, professor emeritus KTH, Hans Lennartsson, byggnadsingenjör, Björn-Erik Pettersson, bonde, Björn Rosengren, advokat och Henrik Winberg, ingenjör, vilken genom fullmakter idag biträder 1 230 fastighetsägare samt samfälligheter och tomtägarföreningar huvudsakligen längs Lisös västkust. Sakägarförteckning ingiven till Regeringen i pågående prövningsärende, dnr M2019/00428/ME. Då Landsortsfarleden är föremål för prövning hos Regeringen och då Sjöfartsverket ingår bland de myndigheter som har skyldighet att svara på remissen utgör detta anledning till att även sakägarna lämnar remissvar.

Landsortsfarleden

Trafikverket omnämner i sitt planförslag förbättring av farleden mellan Landsort och Södertälje, men huruvida detta avser den av ett antal remissinstanser i det pågående regeringsärendet starkt kritiserade omdragningarna av farleden eller andra och begränsade förbättringar framgår ej av Trafikverkets skrivelse. Då Regeringen redan förfogar över ansökan och yttranden avseende Landsortsfarleden saknas anledning att i detta remissvar upprepa dessa, med erinran om att ansökt ombyggnad av farleden inom ramen för "Projekt Landsortsfarleden" havererar redan under punkt 1 i fyrstegsprincipen, då behov av att transportera fossila bränslen på stora oljetankers genom den inre av dubbla riksintressen skyddade skärgården saknas. Detta i synnerhet som att det föreligger ett miljömässigt överlägset

**HAVS
ÖRN** 
Upprop mot "Landsortsfarleden" 2019

alternativ genom omlastning i Nynäshamns utsjöhamnar till mindre fartyg som dels inte kräver någon ombyggnad av farleden, dels kan föras vidare in till märlarhamnarna genom Södertälje sluss som endast tillåter en fartygslängd om maximalt 160 m. En utökning av transporter av fossila bränslen går stick i stäv med Regeringens breda arbete i kampen i en synnerligen akut miljösituation, bland annat genom utfasning av fossila bränslen. Sjöfartsverkets huvudargument för "projekt Landsortsfarleden" är miljömässigt nattståndet:

"Ytterst är det dock marknaden och oljebolagen som styr vilka alternativ som kommer att realiserats".

Internationella oljebolags ekonomiska intressen får inte åsidosätta svenskt miljöarbete.

Stockholm som ovan

Miljögruppen Havsörn

Richard Bergflo, jurist

Lena Bristrand, IT-konsult, verksamhetsanalytiker

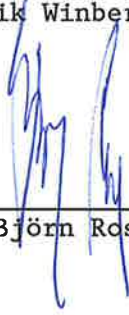
Jan Bäcklund, professor emeritus KTH

Hans Lennartsson, byggnadsingenjör

Björn-Erik Pettersson, bonde

Björn Rosengren, advokat

Henrik Winberg, ingenjör



gm. Björn Rosengren