



[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

kopia till

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

Kommunledningsstaben

KU.2021.386

2022-02-28

**Yttrande från Högsby kommun beträffande Remiss Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033, diarienummer I2021/02884**

Högsby kommun konstaterar att den nationella transportplanen präglas av att en stor del av utvecklingsutrymmet används för utbyggnad av stambanor för höghastighetståg. För landets samlade utveckling är det angeläget och nödvändigt att särskilt identifiera och åtgärda brister i infrastrukturen (väg och järnväg) som ansluter de nya stambanorna till angränsande regioner. Samspelet mellan nya stambanor och övrig infrastruktur bör beskrivas djupare i transportplanen, och relevanta brister och åtgärder hanteras. För Smålands del är detta särskilt angeläget med tanke på att endast Jönköping och Värnamo är föreslagna som stationslägen (för norra delen av Kalmar län är även Linköping viktig som anslutning).

Den nationella transportplanens prioriteringar ger enligt förslaget en skev fördelning av de nationella medlen, där Kalmar län får en betydligt mindre andel av det ekonomiska utrymmet än vad som är befogat med tanke på befolkning, eftersatt infrastruktur och regionens utvecklingspotential.

HÖGSBY KOMMUN

.....  
Stihna Johansson Evertsson  
Kommunstyrelsens ordförande