

Yttrande över Trafikverkets förslag (I2021/02884) till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033

Holmen Skog ställer sig bakom de synpunkter som Skogsindustrierna har lämnat på Trafikverkets förslag till nationell plan för infrastrukturen.

Tillsammans med nedanstående skogsföretag vill vi göra ett tillägg enligt nedan:

Vi skogsbolag som är verksamma i Norrlands/Västerbottens inland vill med denna skrivelse uppmärksamma regeringen på betydelsen av tvärbanan Hällnäs – Storuman, och uttrycka vår besvikelse över att inga åtgärder kopplade till denna viktiga del av transportsystemet återfinns i förslaget till reviderad nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033.

Vi transporterar i dagsläget stora volymer av timmer och massafiber på såväl väg som järnväg från inlandets skogar till förädlingsanläggningar längs Norrlandskusten. Vi har redan upplyst Trafikverket Region Nord om vilka påtagliga omlastningar från lastbil till järnväg som skulle kunna genomföras om tvärbanan genom Västerbotten var elektrifierad. Dessa uppgifter kom till användning i den reviderade samhällsekonomiska bedömning Trafikverket publicerade i juni 2021, som visade att en elektrifiering av tvärbanans delsträcka Hällnäs – Lycksele har tydligt positiv NNK och stora positiva ej beräknade effekter. Döm om vår förvåning när det sedan inte syns ett spår av Tvärbanan i Trafikverkets förslag till reviderad plan.

Vi och andra branschaktörer investerar under 2020-talet många miljarder i anläggningar längs Norrlandskusten, där skogliga råvaror utgör den gemensamma nämnaren. Det vore klädsamt om staten ville understödja dessa investeringar genom beslut om en skyndsam elektrifiering av tvärbanan. På så sätt kan vi tillsammans verka för en grön omställning, ekonomisk tillväxt och att Sverige blir världens första fossiloberoende välfärdsnation.

Holmen Skog AB

Norra Skog

SCA AB

*Jonas Eriksson,
Skogsteknisk chef
Holmen Skog*