



§ 13

Dnr 2021-000614 - 310

Remiss - Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Kommunstyrelsen beslutar

att avge yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 till regeringen i enlighet med förvaltningens förslag.

Sammanfattning

Trafikverket har på regeringens uppdrag bjudit in kommunen att avge synpunkter på förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033. Det är Trafikverket som utifrån regeringens direktiv tagit fram förslag till den tolvåriga planen som revideras vart fjärde år. Den nationella planen beskriver hur den statliga infrastrukturen ska underhållas och utvecklas. Den omfattar bland annat drift och underhåll samt riktade miljöåtgärder i hela det statliga vägnätet, investeringar och trimningsåtgärder på statliga järnvägar (t ex Ostkustbanan) och nationella stamvägar (t ex E4) samt medfinansiering till kommunerna genom stadsmiljöavtal. Planeringsramen uppgår till 799 miljarder kr för hela perioden.

Det är regeringen som beslutar om planen vilket innebär att det kan komma att ske justeringar i Trafikverkets förslag. Kommunen har i sitt yttrande lämnat förslag på sådana ändringar, vilka främst berör satsningar på utbyggnad av dubbelspår på Ostkustbanan samt mötesseparering av E4 Kongberget – Gnarp.

Kommunen ska avge synpunkter till regeringen senast den 28 februari 2022. Planen redovisas på Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se.

Beslutsunderlag

Planutskottet 2022-01-22 § 15

Tjänsteutlåtande

Yttrande

Förslag på nationell plan

Missiv

Beslutet skickas till

Trafikverket

Planeringschefen

i.remissvar@regeringskansliet.se

kopia till:

i.transport.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 (TRV:s dnr I2021/02884)

Hudiksvalls kommun har fått möjlighet att yttra sig över rubricerad plan och vill ange följande.

Prioritera utbyggnaden av dubbelspår på Ostkustbanan

Den nationella planen för transportinfrastrukturen under kommande planperiod behöver fullfölja åtagandet från tidigare plan att påbörja utbyggnaden av den viktiga etappen Gävle-Kringlan till dubbelspårsstandard på Ostkustbanan år 2028. Etappen är ett angeläget steg i att ta bort den långa flaskhalsen på järnvägen mellan Norrland och övriga Sverige som Ostkustbanans enkelspåriga järnväg utgör. Utbyggnaden är en internationell, nationell, regional och lokal angelägenhet. Projektet har en hög mognadsgrad och är en del i den omfattande utbyggnaden av bostäder som staten och Gävle kommun har avtalat om. Vidare är etappen norr om Gävle viktig för hela utvecklingen av berörd region som knyts närmare till den expanderande Uppsala-Arlanda-Stockholmsregionen och ett angeläget steg i att fortsätta etapputbyggnaden av aktuell järnväg som påbörjades söder om Sundsvall.

Därutöver anser Hudiksvalls kommun att regeringen i den nationella planen behöver gå vidare med att åtgärda de brister på Ostkustbanan som Trafikverket utrett som en del i innevarande nationell plan för transportinfrastrukturen. I klartext handlar det om att fullt ut finansiera fler etapper för dubbelspårsutbyggnad. Under förutsättning att järnvägen byggs med attraktiva stationslägen som medför att tågen fortsatt stannar i Sundsvall, Hudiksvall, Söderhamn och Gävle kommer Södra Norrlandskustens pärlband av städer knyts ihop med Arlanda-Stockholm. Det pågår en planering för ökade hastigheter på 250 km/h på i huvudsak hela sträckan. Det vore ypperligt att SJ:s nya tåg som handlas upp, och som ska kunna trafikera i 250 km/h, kommer till sin rätt vad avser hastighetsstandard på Ostkustbanan. Genom att bygga ut flera dubbelspårsetapper kommer den samlade effekten, och därmed ekonomiska nyttan, att påskyndas. Det är ett viktigt steg för att säkerställa en god transportförsörjning för medborgarna och näringslivet *i hela landet* i enlighet med riksdagens övergripande transportpolitiska mål.

Prioritera ökad trafiksäkerhet på E4, Kongberget – Gnarp i Nordanstigs kommun söder om Sundsvall

Den nationella planen för transportinfrastrukturen under kommande planperiod behöver fullfölja åtagandet från tidigare plan att bygga om E4 mellan Kongberget och Gnarp i norra Hälsingland i sin helhet. Den ca 2 mil långa sträckan är mycket olycksdrabbad och trots att Trafikverket sänkt hastigheten till högst 80 km/h till nackdel för den regionala utvecklingen fortsätter människor att omkomma eller skadas svårt. Med tanke på den intensiva trafiken med stort inslag av tunga fordon måste regeringen ta alla olyckor och deras hemska konsekvenser på största allvar. Ombyggnaden kan inte ens delvis vänta till efter år 2033 – mötessepareringen bör i stället ske skyndsamt. Här behöver Trafikverkets plan ändras och rymma hela investeringen under perioden 2022-2033. Åtgärden bidrar till ökad trafiksäkerhet och framkomlighet.

Hudiksvalls kommun



Mikael Löthstam
Kommunstyrelsens ordförande