

2022-02-03

Kommunledningskontoret

Dnr. 2021 KS0421

## Remissvar avseende Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033

### Sammanfattning

Trafikverket har utarbetat ett förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 - 2033. De prioriteringar som har gjorts i förslaget bygger på de transportpolitiska målen, regeringens proposition Framtidens infrastruktur – hållbara investeringar i hela Sverige samt tillhörande direktiv. Hylte kommun ställer sig bakom det remissvar som Region Halland har utarbetat och vill i vårt eget remissvar ytterligare belysa konsekvenserna av föreslagen plan på en lokal nivå.

För Hylte kommun är satsningar på väg och järnväg i ett öst-västliga stråk, d v s satsningar på riksväg 26 och HNJ-banan länken till inlandet och mycket viktiga för kommunens utveckling.

### Ärendet

Förslaget har utformats utifrån Trafikverkets kunskap om samhällsutvecklingen och behov i transportsystemet. Förslaget har skickats ut på remiss och Hylte kommun har fått möjlighet att lämna sina synpunkter. Region Halland har skrivit ett yttrande som förväntas beslutas den 9 februari. Det ger en samlad bild av vilka effekter förslaget skulle få för regionen. Hylte kommun ställer sig bakom detta yttrande. Även Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) lämnar ett samlat remissvar avseende den nationella planen.

Hylte kommun vill med detta remissvar belysa effekterna på en lokal nivå och har utgått från identifierade förutsättningar, faktorer för framtida utveckling samt de effekter förslaget väntas få för Hylte kommuns hållbara utveckling I regionens remissvar är fokus på det nord-sydliga stråket men man påpekar också att "...stråket mellan Halmstad, Hyltebruk och Jönköping har stor betydelse för invånare och näringsliv i Hallands inland och så även för Region Jönköpings län." För Hylte kommun är satsningar på väg och järnväg i detta öst-västliga stråket, d v s satsningar på riksväg 26 och HNJ-banan länken till inlandet och mycket viktiga för kommunens utveckling. För att säkerställa HNJ-banans fortsatta funktion som en transportled för såväl gods som persontrafik mellan västkusten och det smäländska inlandet måste hela HNJ-banan underhållas, och elektrifieras, både i Hallands län och i Jönköpings län. Vi eftersöker därför ett aktivt regionöverskridande samarbete mellan region Halland och region Jönköpings län, samt Trafikverkets region Väst och region Syd. Detta med syfte att säkra att HNJ-banan även framgent binder samman arbetsmarknaderna i Halmstad, Falkenberg, Laholm och Hylte

kommun med arbetsmarknaderna i Värnamo, Gislaved och Jönköping, samt möjliggör för en överflyttning av gods från väg till järnväg.

### **Identifierade väsentliga förutsättningar i Hylte kommun**

- Hylte kommun är en del av området Halland och Sydsverige som betraktas som en expansiv region med stora förutsättning för hållbar utveckling
- Hylte kommun är en liten landsbygdskommun med en tidigare negativ befolkningsutveckling. Under flera år har ett målinriktat arbete bidragit till att vända den trenden.
- Kommunen är beroende av utvecklingen inte bara i Halland utan även i närliggande regioner och kommuner.
- På grund av såväl inpendling till som och utpendling från kommunen är Hylte beroende både av riksväg 26 och järnvägsförbindelsen via HNJ-banan.
- Riksväg 26 utgör också en viktig transportlänk för näringslivets transporter in i landet, från inlandet ut mot kusten samt till och från Europa.
- Besöksnäringen är betydande för kommunen.
- Hylte kommun har inget gymnasium. Studiependling är därför nödvändigt för ungdomars och unga vuxnas lärande och utveckling.

### ***Framtida utveckling och samhällsplanering***

- En fortsatt inflyttning till Hylte kommun bygger på att det finns förutsättningar och infrastruktur för goda och säkra kollektiva förbindelser.
- Kommunens näringslivsutveckling sker i nära anslutning till riksväg 26, en viktig transportlänk.
- Utveckling av HNJ-banan bedöms vara en viktig del i hållbar energi- och transportomställning.
- Fortsatt ökning av såväl persontransporter som näringslivets transporter väntas.
- Besöksnäringen är en mycket viktig faktor i Hylte kommuns utveckling, inte minst som ett första steg för människor att lära känna kommunen för att senare flytta in. Riksväg 26 samt HNJ-banan är av väsentlig betydelse för den fortsatta positiva utvecklingen.
- En social hållbar utveckling bygger på en säker transportmiljö för människor.

### **Möjliga effekter för Hylte kommun**

- Om åtgärder för riksväg 26 inte prioriteras kan detta få negativa konsekvenser för trafiksäkerheten, utvecklingen i kommunen samt inflyttning till kommunen. Kommunens hållbara tillväxt kan därmed komma att påverkas negativt. Kommunen har de senaste åren bedrivit ett arbete med starkt utvecklingsfokus och lyckats vända flera negativa trender, vilket också avspeglas i att Hylte kommun blev Årets kommun 2021. För att trenden ska kunna vara fortsatt positiv är det av avgörande betydelse att utveckling av en säker infrastruktur inte stannar av.
- Det behöver tydligare belysas i den nationella planen hur satsningar på de regionala järnvägarna, som exempelvis HNJ-banan kan bidra till ett transporteffektivt samhälle.

För att klara samhällsutmaningarna behövs genomförandekraft.

Det krävs flera olika åtgärder i form av nysatsningar och utveckling av ny teknik. Samtidigt behöver utveckling och underhåll av befintliga anläggningar ske i nödvändig takt.

En hållbar utveckling innebär såväl en säker transportmiljö som klimatsmarta transporter, exempelvis järnväg och fartyg, Hylte kommun ser inte tydligt hur detta kan uppnås i förslaget.

Cecilia Zryd  
VA chef