



IQ Samhällsbyggnad

2022-01-25

Infrastrukturdepartementet
i.remissvar@regeringskansliet.s
cc:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se
dnr I2021/02884

Remissvar Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

IQ Samhällsbyggnad har inbjudits att lämna synpunkter på rubricerad remiss. Vi tackar för möjligheten och lämnar härmed nedan följande synpunkter. Våra synpunkter är avgränsade till de områden som rör forskning och innovation (FoI).

IQ Samhällsbyggnad har förståelse för att det i en nationell plan inte går att lyfta fram alla tänkta prioriteringar och bedömningar utan att planen enbart kortfattat kan behandla vikten av forskning och innovation. Vi har därför tacksamt tagit del av underrapporten till den nationella planen med en fördjupning av avsnittet forskning och innovation.

Samverkan med alla delar av samhället

Transportsystemet interagerar hela tiden med det omgivande samhället och dess olika funktioner. Vi anser att det är viktigt att betona vikten av att den forskning och de innovationssatsningar som sker återspeglar detta. Arbete med innovationer och forskning behöver därför även belysa bredden av aspekter som påverkar och interagerar med transportsystemet.

För att skapa gemensamma målbilder och förståelse för varandras behov behövs fungerande samarbetsforum mellan näringsliv, offentlig sektor, politik, akademi och civilsamhälle. IQ Samhällsbyggnad instämmer helt i bedömningen att det krävs fördjupad samverkan mellan transportområdets aktörer och samspel med andra samhällsutvecklare.

IQ Samhällsbyggnad efterfrågar även ett än tydligare fokus på användarperspektivet. Särskilt angeläget är det att utveckla samverkan kring hur transportsystemet stödjer utvecklingen av hållbara attraktiva samhällen och symbios mellan stad och land.

FoI som driver utvecklingen

IQ Samhällsbyggnad vill understryka vikten av den ambition som finns i planen att driva på utvecklingen genom att använda forskningsresultat och innovationer. Sker inte detta så ökar risken för ett vidgat gap mellan kunskapsfronten och vad som sker i praktisk användning.

Trafikverket finansierar forskning och innovation och är samtidigt behovsägare. Trafikverket har därför en särskilt viktig roll i att kombinera forsknings- och innovationsmedel med andra insatser, som bland annat innovationsupphandling och regelverk för att driva på utvecklingen och använda forskningsresultat och innovationer vid tillämpning. IQ Samhällsbyggnad delar bedömningen att i ökad grad nyttja FoI i de ordinarie entreprenad- och konsultupphandlingarna.

IQ Samhällsbyggnad

Drottninggatan 33, SE-111 51 Stockholm
Telefon +46 70-645 16 40
iqs.se info@iqs.se



IQ Samhällsbyggnad

IQ Samhällsbyggnad anser att det är av största vikt att Trafikverket och övriga offentliga aktörer agerar som föregångare i upphandlingar och som "första kund" att använda ny teknik, material, processer etc.?

Säkra den långsiktiga kunskapsuppbyggnaden

IQ Samhällsbyggnad instämmer i bedömningen att det är viktigt att säkra den långsiktiga kunskapsuppbyggnaden och det särskilt inom områden där tillgången till forskning- och utvecklingsmedel från andra aktörer är låg. Detta gäller bland annat för områden som broteknik, geoteknik, materialteknik samt väg- och järnvägsbyggnation och -underhåll. Trafikverket gör bedömningen att dessa områden idag har svårt att konkurrera om fakultetsanslagen jämfört med andra forskningsområden. IQ Samhällsbyggnad delar bedömningen att det är angeläget att satsa på denna forskning och att områdena idag har svårt att konkurrera om medel.

Utöver forskning och innovation kring tekniska utmaningar är det centralt med FoI även för transformation av strukturer, så som affärsmodeller. Det är även viktigt att ta tillvara digitaliseringens potential för nya lösningar, ökad produktivitet och effektivitet samt utifrån ett användarperspektiv. IQ Samhällsbyggnad vill här särskilt lyfta fram betydelsen av de strategiska innovationsprogrammen som Smart Built Environment respektive InfraSweden2030.

Utifrån klimatutmaningen och de högt ställda nationella och EU-målen är det angeläget att delta i internationella FoI-program och projekt utifrån flera perspektiv, inte minst för att hämta hem kunskap från andra länder men också för att sprida svensk kunskap och lösningar utomlands. IQ Samhällsbyggnad anser att statliga aktörer har en extra viktig roll i att stötta företag att både delta i och ta del av kunskap från internationell FoI.

Anita Aspegren

VD, IQ Samhällsbyggnad

Om IQ Samhällsbyggnad

IQ Samhällsbyggnad är en unik medlemsorganisation för företag och organisationer i samhällsbyggnadssektorn som är intresserade av forskning och innovation. Vi kombinerar forsknings- och innovationsfrågor med gränsöverskridande samverkan och verkar i skärningspunkten mellan näringsliv, politik, civilsamhälle och akademi. Tillsammans skapar vi i IQ Samhällsbyggnad samhällsnytta genom ökad kompetens och fler innovationer inom samhällsbyggandet. Vi gör detta genom att i tät dialog med våra medlemmar och det omgivande samhället.

Då IQ Samhällsbyggnad är en organisation med bredd – med 100 medlemmar från hela samhällsbyggnadssektorn – för vi hela sektorns talan när det gäller FoI-frågor. Förankringen inom branschorganisationerna är därtill mycket god, och med tanke på den mängd aktörer som dessa organisationer i sin tur företräder, kan IQ Samhällsbyggnad indirekt sägas företräda långt fler medlemmar än de 100 aktörerna. Läs mer om oss på www.iqs.se.