

2022-01-10

Regeringskansliet, Infrastrukturdepartementet
Trafikverket

Dnr Kst 2021/564 Ert dnr: I2021/02884

Yttrande över Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033

Trafikverket har remitterat förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 till Järfälla kommun.

Den nationella planen är en viktig del av den statliga planeringen för transportinfrastrukturen och planen redogör för vilka nyinvesteringar som ska genomföras under kommande planperiod. Den ekonomiska ramen för planperioden 2022-2033 uppgår till 799 miljarder kronor. Anslagen till vidmakthållande av vägar och järnvägar har i jämförelse med planperioden för 2018-2029 ökat med 13 procent respektive 25 procent. Även anslaget för utveckling av transportsystemet har i jämförelse med planperioden för 2018-2029 ökat med 25 procent. Järfälla kommun är positiv till att den ekonomiska ramen ökat.

Enligt regeringens direktiv ska den gällande planen för 2018-2029 fullföljas vilket haft en inverkan på det nya förslaget till nationell plan då genomförandetiden för flera investeringar fortskrider bortom planperiod för 2018-2029. Järfälla ser positivt på att planen fullföljer pågående investeringar då dessa är viktiga ur ett regionalt perspektiv.

Trafikverket redogör på ett tydligt sätt för hur den nationella planen förhåller sig till de transportpolitiska mål, klimatmålen samt tillämpningen av fyrstegsprincipen. Järfälla delar trafikverkets trafikslagsövergripande synsätt samt att åtgärderna i planen ska utformas utifrån fyrstegsprincipen för att bidra till en mer hållbar samhällsutveckling.

Överväganden

Nationella planen beskriver att ett bättre nyttjande av befintlig infrastruktur i kombination med andra effektiviseringar i samverkan med andra aktörer kan bidra till förbättrad framkomlighet och tillförlitlighet för person- och godstransporter samt ökad robusthet i transportsystemet i det växande storstadsområdet. Järfälla kommun ser ett behov av att säkerställa tillgängligheten i vägnätet samtidigt som befolkningstillväxten ökar.

**Åtgärder som berör Järfälla kommun**

Förslaget till ny nationell plan innehåller flera reinvesteringar som är betydelsefulla satsningar för Järfälla kommun. Flera av investeringarna är redan pågående och Järfälla ser positivt på att planen fullföljer dessa då flera av investeringarna ger förbättrade förutsättningar för kollektivtrafiken i Järfälla samt förbättrade pendlingsmöjligheter inom Stockholmsregionen.

För de pågående projekt som sker inom Järfälla kommun anser kommunen att nära samverkan ska ske och att de konsekvenser som blir inom de kommunala anläggningarna också ska tas om hand av projekten.

Namngivna reinvesteringar inom nationell plan som berör Järfälla	
E4 Förbifart Stockholm	Utbyggnad pågår
Kollektivtrafik Stockholm, tunnelbaneutbyggnad	Utbyggnad pågår
Barkarby, bytespunkt med anslutning till tunnelbana	Utbyggnad pågår
Tomtebodavägen-Kallhäll, ökad kapacitet	Utbyggnad pågår
Stockholms central och Karlberg, funktionsanpassningar efter Citybanan	Utbyggnad pågår
E18, Hjulsta-Jakobsberg, kapacitetsförstärkning till följd av Förbifart Stockholm	Planering pågår
Väg 841, Stäketbron	Utbyggnad pågår
E18, länsgräns- trafikplats Jakobsberg, motorväg	Underhållningsarbete
Trimnings- och miljöåtgärder i nationell plan som berör Järfälla	
E18, trafikplats Barkarby- trafikplats Jakobsberg, trafikstyrning	Ej påbörjat, planerad att genomföras under planperioden

Anslaget för trimnings- och miljöåtgärder har i den nya förslaget till nationell plan ökat med cirka 5 miljoner kronor. Dessa åtgärder kan förbättra funktionen inom den befintliga infrastrukturen samt minska miljöpåverkan. I den nya nationella planen finns ett åtgärdsområde som klassificeras som trimnings- och miljöåtgärd som berör Järfälla kommun. Under planperioden 2022-2033 föreslås trafikstyrning implementeras på E18, trafikplats Barkarby till trafikplats Jakobsberg. Trafikstyrning har betydelse för framkomlighet, trafiksäkerhet, miljö och hälsa på de högst belastade storstadsvägarna. Järfälla kommun vill dock se att föreslagen trafikstyrningsåtgärd längs E18, trafikplats Barkarby till trafikplats Jakobsberg, utreds och konsekvensbeskrivs utifrån påverkan på det kommunala vägnätet och att genomförandet sker i nära samverkan med kommunen.

Kopia till:
Tekniska nämnden