



2022-01-28

Regeringskansliet  
Infrastrukturdepartementet  
Dnr: I2021/02884

[i.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.remissvar@regeringskansliet.se)

[i.transport.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:i.transport.remissvar@regeringskansliet.se)

## Remissyttrande Trafikverket TRV 2021/79143 förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022–2033

Regeringen har den 23 juni 2021 lämnat direktiv till Trafikverket att upprätta ett förslag till en trafikslagsövergripande nationell plan för utveckling av transportinfrastrukturen 2022–2033.

Planeringsramen som avser 2022–2033 uppgår till 799 miljarder kronor, en ökning med 176.5 miljarder kronor. Med en fördelning på:  
165 miljarder till drift, underhåll och reinvesteringar av statliga järnvägar  
197 miljarder till vidmakthållande av statliga vägar, inklusive bärighet, tjälsäkring och statlig medfinansiering till enskilda vägar  
437 miljarder till utveckling av transportsystemet. Med direktiv att 107 miljoner av dessa bör avsättas till nya stambanor för höghastighetståg och 42 miljarder till länsplanerna.

Jokkmokks kommun ser positivt på den ökning av planeringsram som riksdagen beslutat om. Men anser att det inte på långa vägar täcker de behov som finns kring transportsystemet. I planförslaget föreslås att vissa investeringar i den gällande planen förskjuts i tid för att anvisad ram ska hållas.

Investeringar som bedöms vara nödvändiga att inrymmas i nationell plan berör kapacitetsförstärkningar i samband med industrisatsningarna i Norrbottens län och Västerbottens län. Vilket Jokkmokks kommun är positiv till.

På uppdrag av regeringen har Trafikverket tagit fram en rapport i samband med de stora industriinvesteringar som sker i Norrbottens län och Västerbottens län. Rapporten visar påtaglig trafikökning jämfört med dagens trafik. Områden som berörs är bland annat de lokala statliga vägarna i anslutning till företagsetableringarna men även på järnvägssträckan mellan Luleå – Riksgränsen. Rapporten påtalar möjlighet till tidigareläggning av byggstarten 1–2 år av Norrbottniabanan (Dåva – Skellefteå). Utifrån att projektet erhåller medel och tillståndsprocesser inte drar ut på tiden så anses banan vara möjlig att öppna någon gång under de sista åren av planperioden. Vilket i sig är långt fram i tiden.

Vissa av de lokala åtgärderna i rapporten förutsätts finansieras från Norrbottens Länstransportplan. Jokkmokks kommun anser därför att regeringen behöver prioritera och utöka avsättning av medel till Norrbottens Länstransportplan. För att Norrbotten och Västerbotten ska lyckas med den arbetskraftsutmaning som den kraftiga näringslivsexpansionen för med sig är det nödvändigt att kunna erbjuda attraktiva samhällen för både kvinnor och män med tillgång till utvecklande arbeten, mångsidigt arbetsliv, utbildning, service och fritid.

Jokkmokks kommun anser att fortsatt satsning på förbättrad bärighet och tjälsäkrande åtgärder är särskilt viktiga och behöver prioriteras för norra Sverige. Med begränsade resurser blir följderna i lågtrafikerade vägnät med försämrad vägstandard istället att begränsa tillåten hastighet som ytterligare slår hårt på dem som bor och verkar i området. Restider är avgörande för en destinations konkurrenskraft och attraktivitet. Flertalet av dessa vägar är viktiga för dagliga resor, arbetspendling, besöksnäring och näringslivets tyngre transporter.

Jokkmokks kommun vill lyfta inlandsbanan som en viktig länk med stora möjligheter att tillföra ny kapacitet i transportsystemet på kort tid i norra Sverige. Jokkmokks kommun står även bakom Inlandsbanans yttrande enligt bifogad bilaga.

Det finns ett stort behov av kontinuitet och långsiktighet sett till prioriteringar. En tydligare målstyrning av transportinfrastrukturplaneringen behövs, där Nationell plan ska lägga en god grund för en hållbar utveckling i hela Sverige, där fokus nu ligger på Norrland. Bristen på kapacitet i det befintliga järnvägsnätet i norra Sverige med ett redan överbelastat järnvägsnät i kombination med de pågående och kommande investeringarna i regionen som kommer generera såväl nya godstransporter som ett stort behov av persontransporter för att säkra kompetensförsörjningen, riskerar dessutom att driva på den kraftiga kostnadsutvecklingen för underhåll och minska möjligheterna att underhålla det som finns. Jokkmokks kommun menar att det behövs mer kapacitet för att klara vidmakthållandet av dagens järnväg. Att utöka järnvägskapacitet i norr skapar nytta regionalt, nationellt och internationellt med långsiktig hållbarhet. Jokkmokks kommun menar dock att avsättningen för nya stambanor för hastighetståg bör läggas utanför nationell plan och att större avsättning prioriteras till länsplanerna i Norrbottens län och Västerbottens län.

Robert Bernhardsson  
Kommunstyrelsens ordförande