

**Samhällsbyggnadsnämnden**

Plats och tid	Förvaltningsbyggnaden, Sessionssalen, tisdag 15 februari 2022 kl 08:30	
Beslutande ledamöter	Rose-Marie Henriksson (S), ordförande Magnus Mörtling (S) ersätter Stig Karlsson (S) Håkan Johansson (S) Emma Sjöberg (S) Jimmy Väyrynen (M) Sara Cave (M) Anders Hjerpe (M) ersätter Bengt Esperri (C)	
Närvarande ersättare	Joakim Paavola (S) Tommy Öberg (MP) Ellinor Rönnkvist (M)	
Övriga närvarande	Mårten Öhman, förvaltningschef Camilla Sandin, fastighetschef Per Nilsson, chef teknisk försörjning Verner Lundholm, brandinspektör Monica Säfström, bygg- och miljöchef Anders Ökvist, planingenjör § 7, 9 Sandra Ahlbäck, förvaltningsekonom Anne Vanhapiha Öqvist, nämndsekreterare Cristina Hjorth Fresk, nämndsekreterare	
Justerare	Jimmy Väyrynen (M)	
Justeringens plats och tid	Samhällsbyggnadsförvaltningen 15 februari 2022	
Underskrifter		
	Sekreterare	_____ Paragrafer § 6-7, 9
		Anne Vanhapiha Öqvist
	Ordförande	_____
		Rose-Marie Henriksson
	Justerare	_____
		Jimmy Väyrynen
	<b>ANSLAG/BEVIS</b>	
	Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.	
Organ	Samhällsbyggnadsnämnden	
Sammanträdesdatum	2022-02-15	
Datum då anslaget sätts upp	2022-02-15	Datum då anslaget tas ned 2022-03-09
Förvaringsplats för protokollet	Samhällsbyggnadsförvaltningen	
Underskrift	_____	
	Anne Vanhapiha Öqvist	



## Samhällsbyggnadsnämnden

§ 6

Dnr 2021-00113 51

**Svar på remiss om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.****Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Nämnden godkänner förvaltningens förslag till remissvar om förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033.

**Sammanfattning av ärendet**

Kalix kommun har tagit del av Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen, remiss daterad 30 november 2021. Kommunen har vid framtagande av remissvar samrått med kommunerna inom SARETS (Boden, Luleå, Piteå, Älvsbyn) och även kommunerna i Östra Norrbotten.

**Förvaltningens förslag på remissvar****Allmänna synpunkter**

Trafikverket lyfter i kap 7.4 Åtgärder för de stora industriinvesteringarna i Norrbotten och i Västerbotten. Analysen visar att påtagliga trafikökningar, jämfört med dagens trafik och Trafikverkets basprognos kommer att påverka infrastruktur. Kalix kommun välkomnar dessa satsningar och åtgärderna i sig är nödvändiga. Dessa industriinvesteringar kommer att kräva en ökad arbetspendling i regionen vilket också medför att en fungerande persontrafik på järnväg även den måste prioriteras högt liksom godstrafiken. Dock är finansieringen och tidsplaner ett hinder som riskerar hämma utvecklingen i regionen. Ett antal av dessa åtgärder avser i första hand järnvägsnätet och beskrivs objektmässigt nedan.

Sammantaget anser Kalix kommun att förslaget till Nationell plan inte möter upp de behov som de stora industrietableringarna i Norr- och Västerbotten kräver. Det regeringsuppdrag som Trafikverket fått i syfte att analysera den påverkan på infrastrukturen som de stora företagsetableringarna i Norr- och Västerbotten medför bör beaktas i den Nationella planen. För att Sverige ska vara ledande i den gröna omställningen anser Kalix kommun att viktiga åtgärder i transportinfrastrukturen måste prioriteras och tidigareläggas.

**Järnväg**

ERTMS, det nya signalsystemet föreslås byggas ut i hela Sverige med en långsammare utbyggnadstakt och beräknas vara fullt utbyggt mellan 2040 och 2045. Införandet av signalsystemet har höga investeringskostnader och får inte hämma trafikutvecklingen. Redan idag orsakar detta problem då Norrtåg som trafikerar utbyggda ERTMS-sträckor som Haparandabanan inte har tillräckligt med utrustade ERTMS-tåg för att kunna tillgodose behoven i regionen. Detta får en allvarlig konsekvens i en region som har stark tillväxt och hämmar även den gränsöverskridande trafiken. Den Bottniska korridoren, järnvägen runt Bottenviken och nedåt på båda sidor om Östersjön, finns med som en del av Europas infrastrukturnät i det förslag EU-kommissionen lagt.



## Samhällsbyggnadsnämnden

Med hänsyn till detta anser Kalix kommun det därför viktigt, och självklart, att staten tar sitt ansvar att investeringskostnader för utrustning ombord för fordon såväl gods- som persontrafik sker genom statlig finansiering i den takt som ERTMS byggs ut och att Norrtåg snarast tillförs medel för trafik på sträckor redan utbyggda med ERTMS. Det är orimligt att skattebetalarna i de fyra nordligaste länen ska betala för ett nationellt utvecklingsprojekt som det hittills varit, detta behöver vara en nationell finansiering.

Norrbotniabanan har stor betydelse för godstrafiken som transporterar råvaror och varor vidare till södra Sverige och Europa samt för persontrafiken. En regionförstoring genom denna bana är av stor vikt för hela Sveriges utveckling, Kalix kommun ser positivt på att den ligger i planen och bör prioriteras. Däremot saknar planen finansiering för att utföras inom planperioden. Norrbotniabanan sträckan Skellefteå - Luleå behöver därför medel omfördelas så att hela sträckan kan byggas färdigt inom planperioden. Norrbotniabanans samhällsnytta för hela landet gör det till ett prioriterat objekt att färdigställa.

Kuststräckan Luleå - Kalix, behov för framtida utveckling i befintlig järnvägs-korridor. Den Bottniska korridoren, järnvägen runt Bottenviken och nedåt på båda sidor om Östersjön, finns med som en del av Europas infrastrukturnät i det förslag EU-kommissionen lagt. En befintlig järnvägs-korridor längs kusten finns mellan Luleå och Kalix. Kalix kommun förordar att denna sträcka läggs in i Trafikverkets planering som en avslutande sträcka på Norrbotniabanan. Med hänsyn till den gränsöverskridande trafiken och för att leva upp till EUs mål för den bottniska korridoren är sträckan viktig.

### Dubbelspår Luleå-Boden

- I planförslaget finns dubbelspår Luleå-Boden med som en föreslagen åtgärd. Åtgärden avser dock endast ett partiellt dubbelspår på en kort sträcka av ett fåtal km vilket inte räcker för att lösa de tillgänglighetsproblem som redan nu finns på en sträcka som är fullt trafikerad av både gods och persontrafik. Med de pågående investeringarna i regionen kommer belastningen på sträckan att öka kraftigt varför ett dubbelspår på hela sträckan är nödvändigt.
- Den åtgärd som planeras med byggstart 2028-2033 är även underfinansierad vilket innebär att den inte enligt plan kan färdigställas inom perioden.
- Kalix kommun anser att en utbyggnad till dubbelspår på hela den 35 km långa enkelspåriga sträckan krävs för att möjliggöra den ökade trafiken med god framkomlighet för både gods och persontransporter samt förbättra punktlighet och möjliggöra en hastighetshöjning till 200 km/h. Objektet behöver också prioriteras med finansiering för att byggas klart under planperioden. Detta för att möta upp det regeringsuppdrag som Trafikverket fått med anledning av industrietableringar.

### Statliga vägar

Trafikverket omnämner att för de lågtrafikerade vägarna kommer en snabbare tillståndsförsämring av vägunderbyggnaden att ske under planperioden.



## Samhällsbyggnadsnämnden

Risken för mindre störningar och tillfälliga restriktioner kommer att öka på denna del av vägnätet. Trafikverket kommer att säkerställa att vägarna inte blir så dåliga att framkomligheten för lätt trafik påverkas.

Kalix kommun anser att detta kommer att orsaka problem för utvecklingen av näringslivet i Norrbotten som är beroende av transporter på det lågtrafikerade vägnätet då inga andra alternativ finns.

I Norrbotten ser Kalix kommun det särskilt viktigt att fortsatta åtgärder på olycksdrabbade E10 prioriteras i enlighet med Trafikverkets förslag.

### **Länsplanerna**

De regionala transportplanernas anslag ska räcka till exempelvis investeringar och reinvesteringar i det regionala vägnätet, åtgärder för ökad trafiksäkerhet, gång, cykel och kollektivtrafik och medfinansiering till kommunala infrastrukturåtgärder. Åtgärder som är extremt viktiga för det samhällsbygge som nu sker i Norrbotten. Länsplanen i Norrbotten har en hög upparbetning av medel i planen 2018-2029 vilket till stor del orsakats av stora objekt som exempelvis väg 97 mellan Boden och Luleå. Sträckan är viktig, och Kalix kommun är positiv till att den utförts. Däremot bör finansieringen av sådana objekt som är av nationellt intresse finansieras via Nationell plan likt dubbelspår på järnväg mellan de två städerna som nu läggs in i Nationell plan 2022-2033. Läns-transportplanen i Norrbotten blir nu på grund av överutnyttjande till större objekt begränsad till 10 miljoner kr per år under åren 2022-2026 vilket starkt begränsar den pågående utvecklingen i Norrbotten. Anslagen till regionen måste ökas i de fall de stora objekten av nationellt intresse inte lyfts in i Nationella planer.

### **Gång- och cykelvägar**

Kalix kommun ser stora behov av trafiksäkerhetshöjande åtgärder för gång- och cykel längs de statliga vägarna. Kalix kommun har 2020 antagit en gång- och cykelplan för kommunen. Liksom den föregående GC-planen från 2001 är de flesta identifierade åtgärder längs och i anslutning till det statliga vägnätet företrädesvis vid E4 och E10. Utbyggnaden av mitträckesvägar utan att samtidigt möjliggöra för parallella GC-vägar har orsakat en ytterligare inlåsnings-effekt för oskyddade trafikanter som måste söka farliga vägar om man vill ta sig mellan olika målpunkter. Nationella planen bör därför innefatta att redan byggda sträckor kompletteras med parallella GC-vägar samt att Trafikverket inför kommande sträckor mellan särskilda målpunkter budgeteras med kostnader för parallella GC-vägar.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse daterad 6 februari 2022

Förslag till remissvar

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033 – Rapport från Trafikverket

Förslag till reviderad Nationell transportinfrastrukturplan 2022-2033 - Sammanfattning från Trafikverket



KALIX KOMMUN

Sammanträdesdatum  
2022-02-15

## Samhällsbyggnadsnämnden

### Övrigt

Paragrafen justeras omedelbart

### Protokollsutdrag skickas till

Regeringskansliet (Infrastrukturdepartementet)

---

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande