



Plats och tid	Kommunkansliet samt Zoom, klockan 13:30 – 16:25 (ajournering klockan 14:20 – 14:45)		
Beslutande	Per-Ola Mattsson	Ordförande	(S)
	Mats Dahlbom	1:e vice ordf	(C)
	Magnus Gärdebring	2:e vice ordf	(M)
	Björn Tenland Nurhadi	Ledamot	(SD)
	Charlott Lorentzen	Ledamot	(MP)
	Elin Petersson	Ledamot	(M)
	Marie Sällström	Ledamot	(S)
	Christel Friskopp	Ledamot	(S)
	Magnus Sandgren	Ledamot	(M)
	Tor Billing	Ledamot	(SD)
	Marco Gustavsson	Ledamot	(C)
	Bodil Frigren Ericsson	Ledamot	(L)
	Annika Westerlund	Ledamot	(S)
	Britt Jämstorp	Ledamot	(KD)
Tjänstgörande ersättare	Leif Håkansson (S)	ersätter Ida Larsson (S)	
Närvarande ersättare	Sofie Ekenberg (C), Jan Bremberg (S), Iréne Ahlstrand-Mårlind (M), Ulf Ohlsson (M), Claes Jansson (MP), Jan-Åke Berg (S), Johnny Persson (S), Lars-Olof Larsson (KD)		
Övriga	Daniel Wäppling, kommundirektör Anna Sunnetoft, kommunsekreterare Åsa Nygren, ekonomichef Michael Mårtensson, mark- och exploateringsingenjör § 5-6 Ulrika Hägvall Lundberg, redovisningschef, § 14		
Paragrafer	1-33		
Utses att justera	Bodil Frigren Ericsson (L)		
Justeringsdatum	2022-01-26		
Sekreterare	Anna Sunnetoft		
Ordförande	<i>Digital signatur</i> Per-Ola Mattsson		
Justerande	<i>Digital signatur</i> Bodil Frigren Ericsson		



Tillkännagivande av justerat protokoll

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen

Beslutsdatum: 2022-01-25

Tillkännages fr.o.m: 2022-01-26

Tillkännages t.o.m: 2022-02-17

Protokollet förvaras: Rådhuset



§ 8 Yttrande över remiss Trafikverkets förslag till nationell plan för transportinfrastruktur 2022-2033 2021/3304

Kommunstyrelsens beslut

att anta yttrandet nedan som sitt eget och översända detsamma till Trafikverket.

Sammanfattning

Karlshamns kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till Nationell plan för perioden 2022-2033.

Allmänt

Karlshamns kommun strävar efter en god infrastruktur som binder samman kommunen med regionen och omvärlden. Pålitliga kommunikationer och en god infrastruktur är av stor betydelse för Karlshamns kommun. Med ett näringsliv som i stor utsträckning baseras på och förutsätter ett väl fungerande transportnät så är vägar, järnvägar och sjöfart avgörande för kommunens utveckling.

Med en regional arbetsmarknad ökar pendlingen vilket gör att kollektivtrafiken spelar en allt större roll. Även regionens flygplats som är placerad i Ronneby är mycket viktig för kommunen och länet.

Karlshamns kommuns viljeinriktning är att förbättra järnvägsförbindelserna till Karlshamn, skapa förutsättningar för en utveckling mot ökade godstransporter på järnväg, skapa goda förutsättningar för sjöfarten samt att stärka och utveckla Karlshamns hamn. Sydostlänken är därför ett projekt som Karlshamns kommun ser som nödvändigt för utvecklingen av regionen då den kommer att bidra till ökade utvecklingsmöjligheter för samhället och näringslivet.

I Karlshamns kommun finns olika riksintressen för kommunikationer utpekade. Kommunen vill särskilt lyfta fram Karlshamns hamn och den infrastruktur som är kopplade till denna som ett prioriterat område. Detta är något som kommunen prioriterar vid eventuella intressekonflikter då detta är en viktig del av sydöstra Sveriges utveckling.

Sydostlänken

I den nationella planen står det att merparten av finansieringen för kostnadsökningen ligger efter 2033. Karlshamn kommun anser att projekt Sydostlänken ska vara helt finansierad inom ramen av den nationella planen, det vill säga helt finansierad innan 2033. Det är positivt att Sydostlänken lyfts fram så tydligt i förslaget och Karlshamns kommun vill särskilt trycka på vikten av denna satsning. Det är dock oroande att Sydostlänkens finansiering inte är säkerställd i den nationella planen. Kommunen ser en försenad satsning som ett mycket allvarligt hot mot Blekinge och Sydöstra Sveriges arbetsmarknad i sin helhet. I förlängningen kan detta innebära upp till 10 000 färre arbetstillfällen i regionen vilket är en oacceptabel konsekvens.

Utebliven spårutökning mellan Hässleholm och Kristianstad

Karlshamn kommun anser att uteblivna satsningar i omgivande län påverkar västra Blekinge läns pendlingsmöjligheter och därmed attraktivitet negativt. Ett tydligt exempel



på detta är den uteblivna spårutökningen mellan Hässleholm och Kristianstad.

Regionala prioriteringar

Karlshamns kommun ser att över tid har Blekinge och sydöstra Sverige inte fått del av nödvändiga infrastruktursatsningar vilket påverkat regionens utveckling negativt. Även om Sydostlänken kan ses som en satsning som pekar på motsatsen visar ändå statistik över utfallet under en längre period på en betydligt lägre investeringsvolym i vår del av Sverige vilket bör uppmärksammas och på något sätt hanteras.

Det är positivt att Sydostlänken lyfts fram så tydligt i förslaget och Karlshamns kommun vill särskilt trycka på vikten av denna satsning. Det är oroande att Sydostlänkens finansiering inte är säkerställd i den nationella planen. Kommunen ser en försenad satsning som ett mycket allvarligt hot mot Blekinge och sydöstra Sverige i sin helhet. I förlängningen kan detta innebära upp till 10 000 färre arbetstillfällen i regionen vilket är en oacceptabel konsekvens.

Det är, ur ett västra Blekingeperspektiv helt oacceptabelt och vi emotsätter oss på det bestämdaste att Blekinge Kustbana rätas ut och att det därmed skapas förbifart Mörrum. Detta skulle försämra resandet men även kraftigt minska nyttjandegraden av Sydostlänken då dess knytning till Sölvesborg och Skåne tas bort.

Vikten av goda förbindelser till och från strategiska hamnar, såsom Karlshamns Hamn, bör lyftas fram tydligare, ur ett i ett nationellt och internationellt perspektiv.

Banan i Blekinge har på vissa ställen bra standard med STH 160 men där är långa sträckor med STH 60 och 80 på grund av växlar, kurvor och lutningar upp till 17 promille vilket gör att man inte kan hålla högre hastigheter. Karlshamns kommun vill att Trafikverket arbetar med dessa så att STH 160 kan nås på alla ställen som detta är möjligt.

Karlshamns kommun är positiv till JSY1801 då detta är en viktig åtgärd. Samtidigt som detta arbete möjliggör att lägga en station vid Ronneby Airport om den läggs på rätt sätt. Flygplatsen är viktig för Blekingeborna och mötesspår med station vid flygplatsen skulle stärka regionen och kommunikationsvägarna för Kallingeborna.

Beslutsunderlag

Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2022-2033
Missiv förslag till nationell plan remiss

Yrkanden

Magnus Gärdebring (M) och Elin Petersson (M) yrkar bifall till liggande förslag.

Per-Ola Mattsson (S) yrkar på Karlshamnskoalitionens vägnar på att följande skrivning ska vara kommunstyrelsens yttrande:

"Karlshamns kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till Nationell plan för perioden 2022-2033.



Allmänt

Karlshamns kommun strävar efter en god infrastruktur som binder samman kommunen med regionen och omvärlden. Pålitliga kommunikationer och en god infrastruktur är av stor betydelse för Karlshamns kommun. Med ett näringsliv som i stor utsträckning baseras på och förutsätter ett väl fungerande transportnät så är vägar, järnvägar och sjöfart avgörande för kommunens utveckling.

Med en regional arbetsmarknad ökar pendlingen vilket gör att kollektivtrafiken spelar en allt större roll. Även regionens flygplats som är placerad i Ronneby är mycket viktig för kommunen och länet.

Karlshamns kommuns viljeinriktning är att förbättra järnvägsförbindelserna till Karlshamn, skapa förutsättningar för en utveckling mot ökade godstransporter på järnväg, skapa goda förutsättningar för sjöfarten samt att stärka och utveckla Karlshamns hamn. Sydostlänken är därför ett projekt som Karlshamns kommun ser som nödvändigt för utvecklingen av regionen då den kommer att bidra till ökade utvecklingsmöjligheter för samhället och näringslivet.

I Karlshamns kommun finns olika riksintressen för kommunikationer utpekade. Kommunen vill särskilt lyfta fram Karlshamns hamn och den infrastruktur som är kopplade till denna som ett prioriterat område. Detta är något som kommunen prioriterar vid eventuella intressekonflikter då detta är en viktig del av sydöstra Sveriges utveckling.

Sydostlänken

I den nationella planen står det att merparten av finansieringen för kostnadsökningen ligger efter 2033. Karlshamn kommun anser att projekt Sydostlänken ska vara helt finansierad inom ramen av den nationella planen, det vill säga helt finansierad innan 2033. Det är positivt att Sydostlänken lyfts fram så tydligt i förslaget och Karlshamns kommun vill särskilt trycka på vikten av denna satsning. Det är dock oroande att Sydostlänkens finansiering inte är säkerställd i den nationella planen. Kommunen ser en försenad satsning som ett mycket allvarligt hot mot Blekinge och Sydöstra Sveriges arbetsmarknad i sin helhet. I förlängningen kan detta innebära upp till 10 000 färre arbetstillfällen i regionen vilket är en oacceptabel konsekvens.

Utebliven spårutökning mellan Hässleholm och Kristianstad

Karlshamn kommun anser att uteblivna satsningar i omgivande län påverkar västra Blekinge läns pendlingsmöjligheter och därmed attraktivitet negativt. Ett tydligt exempel på detta är den uteblivna spårutökningen mellan Hässleholm och Kristianstad.

Regionala prioriteringar

Karlshamns kommun ser att över tid har Blekinge och sydöstra Sverige inte fått del av nödvändiga infrastruktuursatsningar vilket påverkat regionens utveckling negativt. Även om Sydostlänken kan ses som en satsning som pekar på motsatsen visar ändå statistik över utfallet under en längre period på en betydligt lägre investeringsvolym i vår del av Sverige vilket bör uppmärksammas och på något sätt hanteras.

Det är positivt att Sydostlänken lyfts fram så tydligt i förslaget och Karlshamns kommun vill särskilt trycka på vikten av denna satsning. Det är oroande att Sydostlänkens



finansiering inte är säkerställd i den nationella planen. Kommunen ser en försenad satsning som ett mycket allvarligt hot mot Blekinge och sydöstra Sverige i sin helhet. I förlängningen kan detta innebära upp till 10 000 färre arbetstillfällen i regionen vilket är en oacceptabel konsekvens.

Det är, ur ett västra Blekingeperspektiv helt oacceptabelt och vi emotsätter oss på det bestämdaste att Blekinge Kustbana rätas ut och att det därmed skapas förbifart Mörrum. Detta skulle försämra resandet men även kraftigt minska nyttjandegraden av Sydostlänken då dess knytning till Sölvesborg och Skåne tas bort.

Vikten av goda förbindelser till och från strategiska hamnar, såsom Karlshamns Hamn, bör lyftas fram tydligare, ur ett i ett nationellt och internationellt perspektiv”.

Björn Tenland Nurhadi (SD) ställer sig bakom koalitionen förslag till yttrande och yrkar på att följande text läggs till:

Banan i Blekinge har på vissa ställen bra standard med STH 160 men där är långa sträckor med STH 60 och 80 på grund av växlar, kurvor och lutningar upp till 17 promille vilket gör att man inte kan hålla högre hastigheter. Karlshamns kommun vill att Trafikverket arbetar med dessa så att STH 160 kan nås på alla ställen som detta är möjligt.

Karlshamns kommun är positiv till JSY1801 då detta är en viktig åtgärd. Samtidigt som detta arbete möjliggör att lägga en station vid Ronneby Airport om den läggs på rätt sätt. Flygplatsen är viktig för Blekingeborna och mötesspår med station vid flygplatsen skulle stärka regionen och kommunikationsvägarna för Kallingeborna.

Marco Gustavsson (C) yrkar bifall till Björn Tenland Nurhadis förslag.

Beslutsgång

Ordförande ställer först proposition på Magnus Gärdebring med fleras yrkande mot Karlshamnskoalitionens yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Karlshamnskoalitionens yrkande.

Vidare ställer ordförande proposition på Björn Tenland Nurhadis tilläggsyrkande mot Karlshamnskoalitionens yrkande och finner att kommunstyrelsen beslutat i enlighet med Björn Tenland Nurhadis yrkande.

Reservationer

Magnus Gärdebring (M), Bodil Frigren Ericsson (L) och Britt Jämstorp (KD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Protokollsanteckning

Karlshamnsoppositionen begär och beviljas följande protokollsanteckning:

Karlshamns kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till Nationell plan för perioden 2022-2033.

Karlshamns kommun strävar efter en god infrastruktur som binder samman kommunen



med regionen och omvärlden. Pålitliga kommunikationer och en god infrastruktur är av stor betydelse för Karlshamns kommun. Med ett näringsliv som i stor utsträckning baseras på och förutsätter ett väl fungerande transportnät så är vägar, järnvägar och sjöfart avgörande för kommunens utveckling.

Med en regional arbetsmarknad ökar pendlingen vilket gör att kollektivtrafiken spelar en allt större roll. Även regionens flygplats som är placerad i Ronneby är mycket viktig för kommunen och länet.

Karlshamns kommuns viljeinriktning är att förbättra järnvägsförbindelserna till Karlshamn, skapa förutsättningar för en utveckling mot ökade godstransporter på järnväg, skapa goda förutsättningar för sjöfarten samt att stärka och utveckla Karlshamns hamn. Sydostlänken är därför ett projekt som Karlshamns kommun ser som nödvändigt för utvecklingen av regionen då den kommer att bidra till ökade utvecklingsmöjligheter för samhället och näringslivet.

I Karlshamns kommun finns olika riksintressen för kommunikationer utpekade. Kommunen vill särskilt lyfta fram Karlshamns hamn och den infrastruktur som är kopplade till denna som ett prioriterat område. Detta är något som kommunen prioriterar vid eventuella intressekonflikter då detta är en viktig del av sydöstra Sveriges utveckling.

Sydostlänken

I den nationella planen står det att merparten av finansieringen för kostnadsökningen ligger efter 2033. Karlshamn kommun anser att projekt Sydostlänken ska vara helt finansierad inom ramen av den nationella planen, det vill säga helt finansierad innan 2033. Det är positivt att Sydostlänken lyfts fram så tydligt i förslaget och Karlshamns kommun vill särskilt trycka på vikten av denna satsning. Det är dock oroande att Sydostlänkens finansiering inte är säkerställd i den nationella planen. Kommunen ser en försenad satsning som ett mycket allvarligt hot mot Blekinge och Sydöstra Sveriges arbetsmarknad i sin helhet. I förlängningen kan detta innebära upp till 10 000 färre arbetstillfällen i regionen vilket är en oacceptabel konsekvens.

Utebliven spårutökning mellan Hässleholm och Kristianstad

Karlshamn kommun anser att uteblivna satsningar i omgivande län påverkar västra Blekinge läns pendlingsmöjligheter och därmed attraktivitet negativt. Ett tydligt exempel på detta är den uteblivna spårutökningen mellan Hässleholm och Kristianstad.

Regionala prioriteringar

Karlshamns kommun ser att över tid har Blekinge och sydöstra Sverige inte fått del av nödvändiga infrastruktursatsningar vilket påverkat regionens utveckling negativt. Även om Sydostlänken kan ses som en satsning som pekar på motsatsen visar ändå statistik över utfallet under en längre period på en betydligt lägre investeringsvolym i vår del av Sverige vilket bör uppmärksammas och på något sätt hanteras.

Beslutet skickas till

Trafikverket
Kommundirektör Daniel Wäppling
Gatuingenjör Frida Gustavsson